

Voortgangsrapportage 2015 Bestaand Rotterdams Gebied



Gemeente Rotterdam

Voortgangsrapportage 2015

Bestaand Rotterdams Gebied

De Rotterdamse haven wordt uitgebreid met Maasvlakte 2 om de beste haven van Europa te blijven. Het programma Bestaand Rotterdams Gebied (BRG) investeert in een groenere en schonere Rotterdamse regio. Alleen als mensen hier prettig kunnen wonen en werken is groei van de haven mogelijk. Daarom investeert programma Bestaand Rotterdams Gebied met de omgeving en partners in een groene en schone leefomgeving. Zo gaat economische groei hand in hand met kwaliteit van de Rotterdamse regio.

Inhoud

Het programma Bestaand Rotterdams Gebied (BRG-programma) maakt deel uit van het project Mainportontwikkeling Rotterdam. Dit project kent een dubbele doelstelling:
- **de ontwikkeling van de Rotterdamse haven**
- **de gelijktijdige verbetering van het woon-en leefklimaat**

Het BRG-programma omvat projecten die hieraan bijdragen: de intensiveringsprojecten en de leefbaarheidsprojecten. De intensiveringsprojecten zijn al in 2009 afgerond. De realisatie van de leefbaarheidsprojecten loopt nog door tot 2021. In deze jaarrapportage, die de periode 1 juli 2014 tot en met 30 juni 2015 beslaat, ligt de nadruk dan ook op de leefbaarheidsprojecten.

Voortgang programma

Het BRG-programma bestaat momenteel uit 78 projecten. Hiervan zijn 43 projecten afgerond (55%), 18 projecten in uitvoering (23%) en 17 projecten in voorbereiding (22%). Gemeten naar de financiële waarde in het BRG-programma is hiermee 61% van de leefbaarheidsprojecten gerealiseerd. Er is nog 5,5 jaar beschikbaar om het resterende deel van het programma uit te voeren.

Afgeronde projecten

In deze verslagperiode zijn de volgende projecten afgerond:
- Warmtebedrijf
- KCG Benchmark geluid
- KCG Stille arbosignalering
- GGB Goedereede Rotonde Ouddorp
- GGB Hoogvliet Hellingpark

Wijzigingen

In de huidige verslagperiode hebben de volgende wijzigingen binnen het BRG-programma plaatsgevonden. Er hebben zich geen scopewijzigingen voorgedaan.

De volgende projecten hebben –binnen het deelprogramma Kenniscentrum Geluid- goedkeuring gekregen als vervangend project:
- Verbetering quarantaineterrein
- Natuurvriendelijke oevers
- Testfaciliteit ontgassen binnenvaart
- Realisatie zonne-oplaadpunten
- Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas
- Personenvervoer over water - uitbreiding ponton
- Natuuroever Wilhelminahaven
- Rozenburg Oost
- Stenen Baakplein/N218

Geluidmeetnet Maasvlakte (extra budget)

De Stadsregio Rotterdam draagt in totaal 8 miljoen euro (prijspeil 2002) bij aan het programma BRG. De helft hiervan was oorspronkelijk bedoeld voor de aanleg van stil wegdek, maar uiteindelijk kon met minder budget het beoogde oppervlak worden gerealiseerd. In de rapportageperiode is in het directeurenoverleg BRG besloten om het resterende bedrag in te zetten ten gunste van het project:
- Marathonweg

Bij de Gebiedsgerichte Benadering Hoogvliet is binnen de beschikbare middelen ruimte ontstaan voor het toevoegen van een nieuw project:
- Hart van Oudeland

Bij de Gebiedsgerichte Benadering Hoek van Holland is binnen de beschikbare middelen ruimte ontstaan voor een nieuw project:
- H6-weg

Financiën

De totale kosten van de leefbaarheidsprojecten zijn in 2002 geraamd op 156 miljoen euro, prijspeil 2002. Ruim de helft van de geraamde kosten wordt gefinancierd uit

reguliere middelen of bijdragen van derde partijen. Het ‘ongedekte deel’ bedraagt 80 miljoen euro. Dit bedrag is als volgt verdeeld:
- Rijk: 32 miljoen
- Rotterdam: 32 miljoen
- Provincie Zuid-Holland: 8 miljoen
- Stadsregio Rotterdam: 8 miljoen

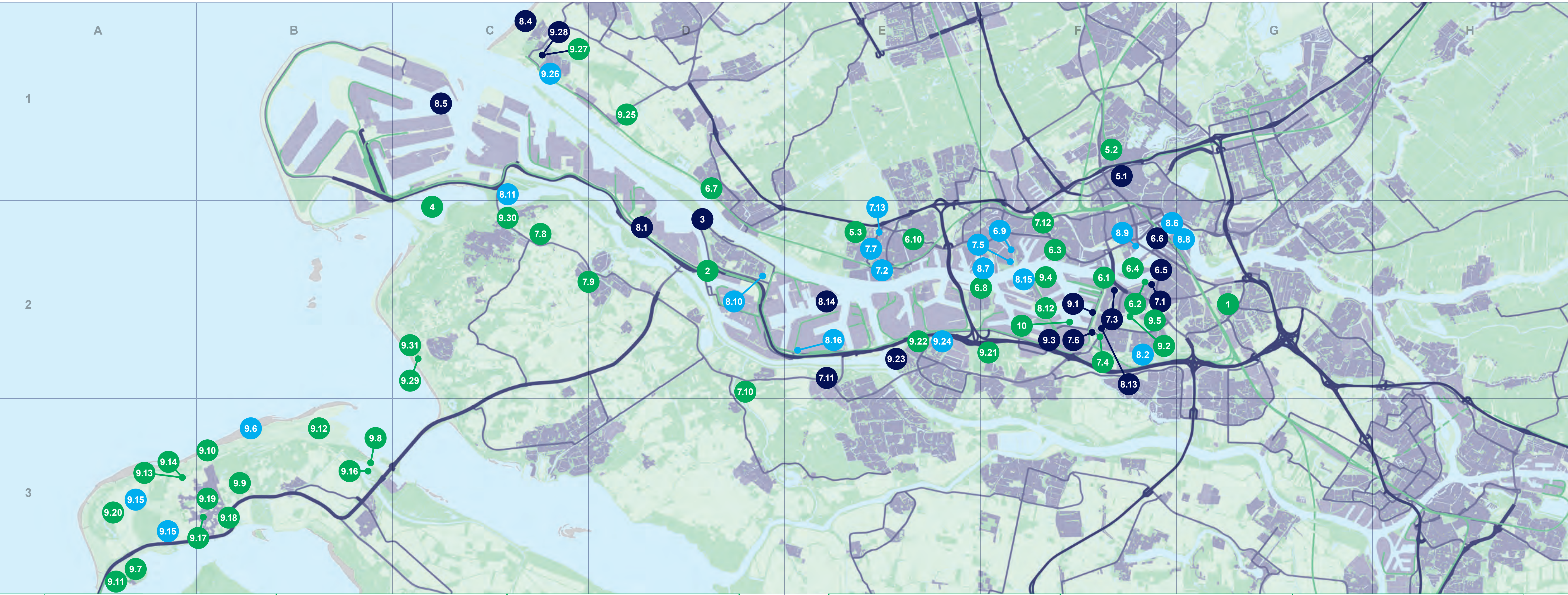
Planning

Voor de uitgaven vanuit de BRG-rekening wordt gewerkt met een programmaplanning. Deze regelt de daadwerkelijke beschikbaarheid van gelden voor de diverse projecten. Dit komt neer op ongeveer 3,7 miljoen euro aan uitgaven per jaar. De projecten die worden (mede) gefinancierd vanuit het BRG, moeten voor 2021 zijn afgerond.

Risico’s

In de UWO BRG (artikel 8.2 a t/m d) is vastgelegd welke omstandigheden onder het rijksrisico vallen. In de verslagperiode hebben zich geen omstandigheden voorgedaan waar rijksrisico’s van toepassing waren. Daarnaast zijn er risico’s voor rekening van de gemeente Rotterdam. De gemeente Rotterdam draagt het merendeel van de risico’s. In de verslagperiode hebben zich geen omstandigheden voorgedaan waar gemeentelijke risico’s van toepassing waren.

Overzichtskaart BRG



	PROJECTNAAM	STATUS	
1	Warmtebedrijf	Afgerond	G2
2	Geluidsreductie Calandspoorbrug	Afgerond	D2
3	Landtong Rozenburg	Uitvoering	D2
4	Oostvoornse Meer	Afgerond	C2
5	**Geluidsschermen**		
5.1	Geluidsschermen Gordelweg	Uitvoering	F1
5.2	Geluidsschermen Kleiwegkwartier	Afgerond	F1
5.3	Geluidsschermen Vlaardingen Westwijk	Afgerond	E2
6	**Rivierparken**		
6.1	Rivierpark Charlois Charloisse Hoofd	Afgerond	F2
6.2	Rivierpark Charlois Maashaven Zuidzijde	Afgerond	F2
6.3	Rivierpark Delfshaven Boulevard Schiemond	Afgerond	F2
6.4	Rivierpark Feijenoord Buizenpark Katendrecht	Afgerond	F2
6.5	Rivierpark Feijenoord Maashaven Oostzijde	Uitvoering	F2
6.6	Rivierpark Feijenoord Noordereiland	Uitvoering	F2
6.7	Rivierpark Maassluis Tunneltje Sterrenbos	Afgerond	D1
6.8	Rivierpark Pernis Pernisser Waterkant	Afgerond	F2
6.9	Rivierpark Schiedam Pleintje van Nolet	Voorbereiding	F2
6.10	Rivierpark Vlaardingen Buizengat	Afgerond	E2
7	**Stille wegdekken**		
7.1	Stille wegdekken Brielselaan	Uitvoering	F2
7.2	Stille wegdekken Deltaweg	Voorbereiding	E2
7.3	Stille wegdekken Doklaan	Uitvoering	F2
7.4	Stille wegdekken Dorpsweg/Groene Kruisweg	Afgerond	F2
7.5	Stille wegdekken Havendijk (Schiedam)	Voorbereiding	F2
7.6	Stille wegdekken Korperweg	Uitvoering	F2
7.7	Stille wegdekken Marathonweg (Vlaardingen)	Voorbereiding	E2
7.8	Stille wegdekken N218 (Westvoorne)	Afgerond	C2
7.9	Stille wegdekken N218 (Brielle)	Afgerond	C2
7.10	Stille wegdekken N218 (Geervliet)	Afgerond	D2
7.11	Stille wegdekken N493 (Spijkenisse)	Uitvoering	E2
7.12	Stille wegdekken Tjalklaan	Afgerond	F2
7.13	Marathonweg	Voorbereiding	E2
8	**Kenniscentrum Geluid** (KCG)		
8.1	KCG Benchmark Geluid	Afgerond	D2
8.2	KCG Blauwe verbinding Zuidelijk Randpark	Uitvoering	F2
8.3	KCG Communicatie en website	Uitvoering	nvt
8.4	KCG Dixhoorn	Uitvoering	C1
8.5	KCG Geluidmeetnet Maasvlakte	Uitvoering	C1
8.6	KCG Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas	Voorbereiding	F2
8.7	KCG Natuuroever Wilhelminahaven	Voorbereiding	F2
8.8	KCG Natuurvriendelijke oevers	Voorbereiding	G2
8.9	KCG Personenvervoer over water - uitbreiding ponton	Voorbereiding	F2
8.10	KCG Rozenburg Oost	Voorbereiding	D2
8.11	KCG Stenenbaakplein	Voorbereiding	C1
8.12	KCG Stille arbosignalering	Afgerond	F2
8.13	KCG Stille wegdekken zwaar verkeer	Uitvoering	F2
8.14	KCG Testfaciliteit ontgassen binnenvaart	Uitvoering	E2
8.15	KCG verbetering quarantaineterrein	Voorbereiding	F2
8.16	KCG Zonne-oplaadpunten	Voorbereiding	E2
9	**Gebiedsgerichte Benadering** (GGB)		
9.1	GGB Charlois Langzaamverkeersbrug	Uitvoering	F2
9.2	GGB Charlois Lepelaarssingel	Afgerond	F2
9.3	GGB Charlois Routering ontsluiting Eemhaven	Uitvoering	F2
9.4	GGB Charlois Steiger watertaxi	Afgerond	F2
9.5	GGB Charlois Zuiderpark	Afgerond	F2
9.6	GGB Goedereede Aanpak strandovergangen	Voorbereiding	B3
9.7	GGB Goedereede Fietspad De Punt Ouddorp	Afgerond	A3
9.8	GGB Goedereede Haven	Afgerond	B3
9.9	GGB Goedereede Kinderboerderij Mekkerstee	Afgerond	B3
9.10	GGB Goedereede Maatregelen Flaauwe werk	Afgerond	A3
9.11	GGB Goedereede Museumgebouw RTM	Afgerond	A3
9.12	GGB Goedereede Natuurontwikkeling Binnenduinrand	Afgerond	B3
9.13	GGB Goedereede Oude Nieuwlandseweg (fase 1)	Afgerond	A3
9.14	GGB Goedereede Oude Nieuwlandseweg (fase 2)	Afgerond	A3
9.15	GGB Goedereede Oudelandseweg en Vrijheidsweg	Voorbereiding	A3
9.16	GGB Goedereede Renovatie Zuiderdiep	Afgerond	B3
9.17	GGB Goedereede Revitalisering centrum Ouddorp (fase 1 en 2)	Afgerond	B3
9.18	GGB Goedereede Rotonde Ouddorp	Afgerond	B3
9.19	GGB Goedereede VerkeersCirculatiePlan Ouddorp	Afgerond	B3
9.20	GGB Goedereede Vrijheidsweg	Afgerond	A3
9.21	GGB Hoogvliet Fietsroute Albrandswaard	Afgerond	F2
9.22	GGB Hoogvliet Hellingpark	Afgerond	E2
9.23	GGB Hoogvliet Ruigeplaatbos	Uitvoering	E2
9.24	GGB Hoogvliet Hart van Oudeland	Voorbereiding	E2
9.25	GGB Hoek van Holland Brug over Oranjekanaal	Afgerond	D1
9.26	GGB Hoek van Holland H6-weg	Voorbereiding	C1
9.27	GGB Hoek van Holland Rondgang deel 1	Afgerond	C1
9.28	GGB Hoek van Holland Rondgang deel 2	Uitvoering	C1
9.29	GGB Westvoorne Duinterrein Rockanje	Afgerond	C2
9.30	GGB Westvoorne Fietstunnel Tichelarijweg	Afgerond	C2
9.31	GGB Westvoorne gem duinterrein en ATB-route	Afgerond	C2
10	Port City	Afgerond	F2

1. Programma Bestaand Rotterdams Gebied

Het programma Bestaand Rotterdams Gebied (BRG-programma) maakt deel uit van het project Mainportontwikkeling Rotterdam. Dit project kent een dubbele doelstelling:
- **de ontwikkeling van de Rotterdamse haven**
- **de gelijktijdige verbetering van het woon-en leefklimaat**

Het BRG-programma omvat projecten die hieraan bijdragen: de intensiveringsprojecten en de leefbaarheidsprojecten. De intensiveringsprojecten zijn al in 2009 afgerond. De realisatie van de leefbaarheidsprojecten loopt nog door tot 2021. In deze jaarrapportage, die de periode 1 juli 2014 tot en met 30 juni 2015 beslaat, ligt de nadruk dan ook op de leefbaarheidsprojecten. Deze projecten lichten we uitgebreid toe in hoofdstuk 2.

Uitwerkingsovereenkomst

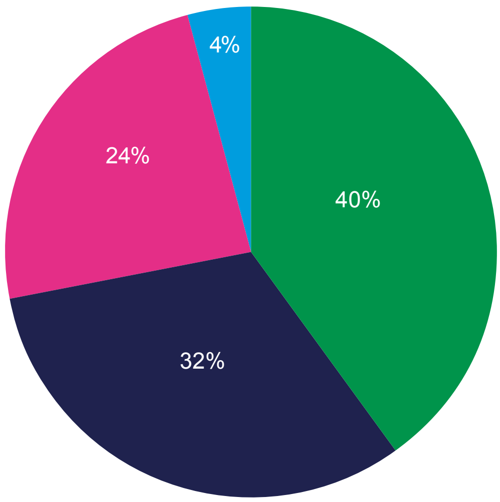
In de Uitwerkingsovereenkomst BRG (UWO BRG) van 2005 hebben rijkspartijen, de gemeente Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en de Stadsregio Rotterdam afspraken gemaakt over hoe zij het BRG-programma gezamenlijk zouden gaan uitwerken. In de UWO BRG zijn ook diverse rapportageverplichtingen opgenomen. Als eerstverantwoordelijke partij voor de realisatie van het BRG-programma draagt de gemeente Rotterdam een groot deel van die rapportageverplichtingen.

Rijksdoelstellingen en leefbaarheidsprojecten

Om te bepalen of leefbaarheidsprojecten geschikt zijn voor het BRG-programma, is gekeken naar hun verwachte bijdrage aan de volgende rijksdoelstellingen:
- verbetering van milieukwaliteit
- verbetering van ruimtekwaliteit
- een groter aanbod en een hogere kwaliteit van natuur- en recreatiegebied

In de infographic ‘Verdeling over rijksdoelstellingen’ is terug te zien in welke verhouding de rijksdoelstellingen terug te vinden zijn in het BRG-programma.

Verdeling over rijksdoelstellingen (prijspeil 2002)



Totaal milieu	31.600.000
Totaal ruimtelijke kwaliteit	25.650.050
Totaal groen	19.170.500
Overig*	3.579.450
Totaal	**80.000.000**

* Dit betreft een reserve voor financiële risico’s en programmakosten

Deelprogramma’s en projecten

Het BRG-programma omvat vijf deelprogramma’s die elk diverse projecten omvatten en vier aparte leefbaarheidsprojecten. De deelprogramma’s zijn:
- Kenniscentrum Geluid
- Stille wegdekken
- Geluidsschermen
- Rivierparken
- Gebiedsgerichte Benadering

De aparte leefbaarheidsprojecten zijn:
- Calandspoorbrug
- Oostvoornsemeer
- Warmtebedrijf
- Landtong Rozenbrug

Voortgang programma

Hiervan zijn 43 projecten afgerond (55%), 18 projecten in uitvoering (23%) en 17 projecten in voorbereiding (22%). Gemeten naar de financiële waarde in het BRG-programma is hiermee 61% van de leefbaarheidsprojecten gerealiseerd. In 2005 is de UWO BRG tot stand gekomen. Het programma loopt nu 10 jaar. Er is nog 5,5 jaar beschikbaar om het resterende deel van het programma uit te voeren.
De 'Overzichtskaart projecten' in deze rapportage laat de status van alle projecten zien.
In deze verslagperiode zijn de volgende projecten afgerond:
- Warmtebedrijf
- KCG Benchmark geluid
- KCG Stille arbosignalering
- GGB Goedereede Rotonde Ouddorp
- GGB Hoogvliet Hellingpark

Kenniscentrum Geluid (KCG)

Rijksdoelstelling:
- verbetering van milieukwaliteit

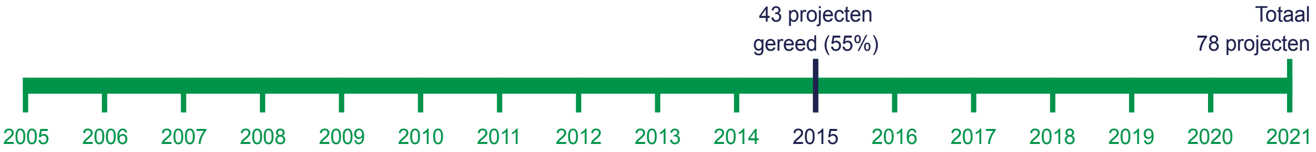
Geen scopewijziging

Oorspronkelijk waren tientallen KCG-projecten geselecteerd, gericht op het inventariseren en ontsluiten van kennis over bestaande geluidsreducerende maatregelen. Het doel hiervan was de toepassing van deze maatregelen te bevorderen. Onvoldoende draagvlak voor deze projecten leidde tot forse vertraging in de voortgang van dit deelprogramma en het besluit om vijf deelprojecten uit te voeren:
- Stille wegdekken zwaar verkeer
- Stille ARBO-signalering
- Communicatie en website KCG
- Benchmark Geluid
- Geluidmeetnet Maasvlakte

De overige projecten zijn niet opgestart of voortijdig afgerond.

In de afgelopen verslagperiode heeft verdere besluitvorming plaatsgevonden over de invulling van het deelprogramma Kenniscentrum Geluid (KCG). Hierbij is gewerkt volgens de geldende wijzigingsprocedure (gebaseerd op

Voortgang programma



Wijzigingen

Sinds de totstandkoming van de UWO BRG en de vaststelling van het BRG-programma is een aantal wijzigingen doorgevoerd. In het bijgevoegde 'Mutatieoverzicht' (bijlage 1) zijn al deze wijzigingen binnen het BRG-programma op een rij gezet. Hieronder staat een toelichting op de wijzigingen in de huidige verslagperiode (1 juli 2014 tot en met 30 juni 2015). Deze aanpassingen hadden betrekking op drie deelprogramma's:
- Kenniscentrum Geluid
- Stille wegdekken
- Gebiedsgerichte Benadering

In hoofdstuk 2 worden deze projecten en de wijzigingen nader toegelicht.

artikel 2.4 UWO BRG). De volgende projecten hebben –binnen het deelprogramma Kenniscentrum Geluid– goedkeuring gekregen als vervangend project:
- Verbetering quarantaineterrein
- Natuurvriendelijke oevers
- Testfaciliteit ontgassen binnenvaart
- Realisatie zonne-oplaadpunten
- Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas
- Personenvervoer over water - uitbreiding ponton
- Natuuroever Wilhelminahaven
- Rozenburg Oost
- Stenen Baakplein/N218
- Geluidmeetnet Maasvlakte (extra budget)

Stille wegdekken

Rijksdoelstelling:
- verbetering van milieukwaliteit

Geen scopewijziging

De Stadsregio Rotterdam draagt in totaal 8 miljoen euro (prijspeil 2002) bij aan het programma BRG. De helft hiervan was oorspronkelijk bedoeld voor de aanleg van stil wegdek, maar uiteindelijk kon met minder budget het beoogde oppervlak worden gerealiseerd. In de rapportageperiode is in het directeurenoverleg BRG besloten om het resterende bedrag in te zetten ten gunste van het project Marathonweg.

Gebiedsgerichte benadering (GGB)

Rijksdoelstelling:
- verbetering van ruimtelijke kwaliteit
- een groter aanbod en een hogere kwaliteit van natuur- en recreatiegebied

Geen scopewijziging

Bij de Gebiedsgerichte Benadering Hoogvliet is binnen de beschikbare middelen ruimte ontstaan voor het toevoegen van een nieuw project: Hart van Oudeland.
Bij de Gebiedsgerichte Benadering Hoek van Holland is binnen de beschikbare middelen ruimte ontstaan voor een nieuw project: H6-weg.

Financiën

De totale kosten van de leefbaarheidsprojecten zijn in 2002 geraamd op 156 miljoen euro, prijspeil 2002. Ruim de helft van de geraamde kosten wordt gefinancierd uit reguliere middelen of bijdragen van derde partijen. Het ‘ongedekte deel’ bedraagt 80 miljoen euro. In de infographic ‘Financiering leefbaarheidsprojecten’ is te zien hoe dit ongedekte deel wordt gefinancierd, zoals afgesproken in de UWO BRG.

Indexering

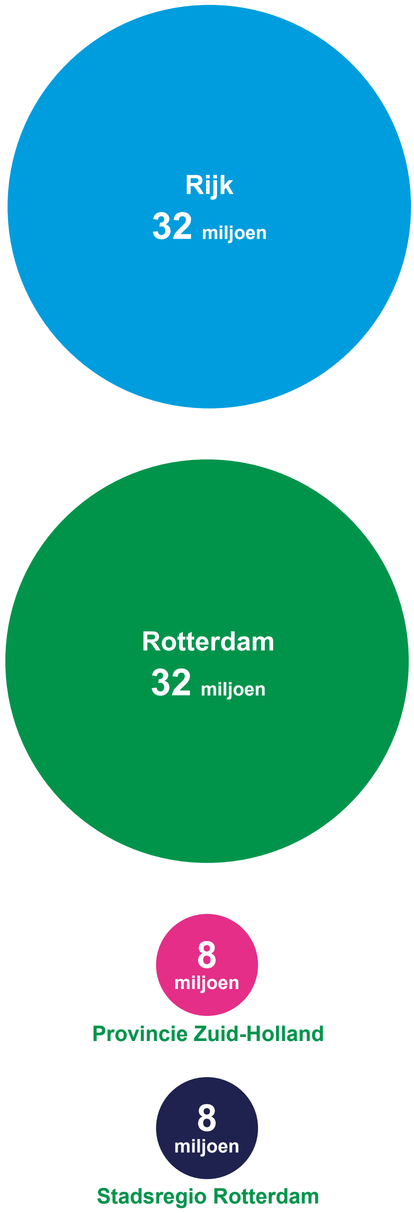
Op de bijdragen van zowel de gemeente Rotterdam als het Rijk wordt conform artikel 7.4 van de UWO BRG een cumulatieve indexering van 2 procent toegepast. Over de stand van de BRG-rekening wordt jaarlijks verantwoording afgelegd aan het Rijk. Zie ook bijlage 4.

Programmaplanning

Voor de uitgaven vanuit de BRG-rekening wordt gewerkt met een programmaplanning. Deze regelt de daadwerkelijke beschikbaarheid van gelden voor de diverse projecten. Dit komt neer op ongeveer 3,7 miljoen euro aan uitgaven per jaar.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam heeft de administratieve organisatie vastgesteld en daarmee het kader bepaald voor de wijze waarop de bijdragen via de gemeente worden verstrekt aan BRG-projecten. De directeur van

Financiering leefbaarheidsprojecten (in euro)



Stadsontwikkeling Rotterdam is gemandateerd om het BRG-programma tot uitvoering te brengen, uiteraard binnen de grenzen van de UWO BRG.

Rijksrisico's

In de UWO BRG (artikel 8.2 a t/m d) is vastgelegd welke omstandigheden onder het rijksrisico vallen. In de verslagperiode hebben zich geen omstandigheden voorgedaan waar rijksrisico's van toepassing waren.

Risico's gemeente Rotterdam

Naast de rijksrisico's zijn er risico's voor rekening van de gemeente Rotterdam. Eerstverantwoordelijke partij voor de uitvoering van het BRG-programma is de gemeente Rotterdam. De gemeente Rotterdam draagt dan ook als eerste de risico's die daaraan verbonden zijn, met uitzondering van de rijksrisico's. De belangrijkste risico's en beheersmaatregelen zijn:

1 Inhoudelijke knelpunten die de (tijdige) realisatie van projecten in de weg staan.
Beheersmaatregel: Wanneer deze knelpunten onoplosbaar blijken te zijn, zijn er voldoende andere projecten voorhanden die ook aan de rijksdoelstellingen voldoen en de in de UWO BRG gedefinieerde projecten geheel of gedeeltelijk kunnen vervangen. Daarnaast wordt met een scherpe controle op de voortgang van projecten voorkomen dat deze niet binnen de programmaperiode worden afgerond dan wel dat dit in een dermate vroegtijdig stadium duidelijk wordt dat aanpassingen in planning of uitvoering nog mogelijk zijn.

2 Projectkosten die hoger uitvallen.
Beheersmaatregel: een bijdrage uit BRG wordt toegekend op het moment dat het project uitvoeringsgereed is en de projectkosten helder. De bijdrage die uit BRG wordt toegekend is een maximumbijdrage. Onvoorziene meerkosten worden niet uit de BRG-bijdrage betaald.

3 Een lager uitvallende bijdrage, vanuit andere bronnen dan het BRG-budget.
Beheersmaatregel: Deze tegenvallers dienen in eerste instantie opgelost te worden binnen het project en vervolgens binnen het programma, voor zover daarbij geen scopewijziging optreedt. Een wijziging van het programma die mede een scopewijziging inhoudt, behoeft de instemming van de andere partijen.

4 Verder is in de UWO BRG een jaarlijkse indexering van de bijdragen van de partijen (prijspeil 2002) afgesproken van 2% met ingang van 2003. De werkelijke prijsontwikkeling kan afwijken van deze indexering. In de jaren kort voor de kredietcrisis (2006/2008) was er een fors hogere inflatie (CBS: prijsindexcijfers GWW). Door het stadium van voortgang heeft BRG daar weinig last van gehad. Nu is de inflatie getemperd vanwege de economische crisis. In de looptijd van het BRG-programma tot 2021 zal de economie, naar verwachting, weer aantrekken en de inflatie toenemen.
Beheersmaatregel: Er bestaat momenteel een voldoende reserve om tegenvallende inflatie en andere financiële risico's voor de komende jaren te dekken.

In de verslagperiode hebben zich geen omstandigheden voorgedaan waar risico's voor de gemeente Rotterdam van toepassing waren.

In de vorige rapportage werd gemeld dat er in verband met de aanstaande liquidatie van de Stadsregio Rotteram overleg gaande is om nakoming van de verplichting te zekeren. Met de Stadsregio Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is overlegd over de nog in te vullen bijdrage aan BRG. De bijdrage van de Stadsregio wordt door de MRDH ingevuld door een bijdrage aan het project Marathonweg.

Monitoring

Jaarlijks laat het ministerie van IenM de DCMR een geselecteerd aantal afgeronde projecten op hun effecten beoordelen. Daarbij gaat het om de realisatie van de projectambities in relatie tot de rijksdoelstellingen zoals geformuleerd in de UWO BRG van 2 september 2005. Voorgaande monitoringsrapportages geven, op een enkel project na, een positief oordeel over de bereikte resultaten en effecten van de gereed gekomen projecten weer.

2. Overzicht leefbaarheidsprojecten

Hieronder volgt een overzicht van de leefbaarheidsprojecten die in de verslagperiode (1 juli 2014 tot en met 30 juni 2015) liepen of in voorbereiding waren.

In onderstaand overzicht komen verder achtereenvolgens aan bod:
- Project Landtong Rozenbrug
- Deelprogramma Geluidsschermen (project Gordelweg)
- Deelprogramma Rivierparken (diverse projecten)
- Deelprogramma Kenniscentrum Geluid (diverse projecten)
- Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering (diverse projecten, exclusief GGB Goedereede, Hoogvliet en Hoek van Holland)

Bij deze projecten wordt vooral ingegaan op planning en voortgang. Scopewijzigingen en risico's hebben zich hier niet voorgedaan.

De vier grootste projecten/programma's lichten we extra uit op aparte pagina's. Het gaat om projecten die in uitvoering zijn, waarmee minimaal 5 miljoen euro of meer BRG-geld gemoeid is en/of projecten met een totale projectraming van meer dan 10 miljoen euro.
- Deelprogramma Stille Wegdekken
- Gebiedsgerichte benadering Goedereede
- Gebiedsgerichte benadering Hoogvliet
- Gebiedsgerichte benadering Hoek van Holland

Landtong Rozenburg (3)

De herinrichting van Landtong Rozenburg is gericht op de versterking van de economische, recreatieve en ecologische functie. Het is een belangrijk groenproject voor de regio. Het project bestaat uit verschillende deelprojecten.

Planning en voortgang

Na de afronding van Calandweide in 2014 zijn alle deelprojecten nu uitgevoerd. Wat rest is het plaatsen van granieten banken en het verwijderen van de laatste nutsaansluitingen op de plaatsen waar voorheen verenigingen gelegen waren. Dit gebeurt in 2015.

Inmiddels heeft de overdracht van de aangelegde delen binnen het beheergebied van het Havenbedrijf Rotterdam plaatsgevonden. De formele overdracht van het groen- en recreatiegebied aan het Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg vindt naar verwachting eind 2015 plaats.

De formele overdracht van het groen- en recreatiegebied aan het Recreatieschap Voorne-Putten Rozenburg heeft nog niet plaatsgevonden. De gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam, Rijkswaterstaat en Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg zijn nog bezig met het opstellen van de beheerovereenkomst. Partijen streven er naar eind dit jaar tot afronding te komen.

Geluidsschermen Gordelweg (5.1)

Dit project draait om het plaatsen van een geluidsscherm van 3,5 kilometer langs de A20, van knooppunt Kleinpolderplein tot even voorbij de Rotte (ter hoogte van de Veilingbrug / Begraafplaats Crooswijk). Dit gebeurt met het doel om de geluidsoverlast van het verkeer op de A20 voor de omgeving te verminderen en de leefomgeving te verbeteren.

Planning en voortgang

Tussen Kleinpolderplein en Schieplein zijn de schermen gerealiseerd. Vanaf het Schieplein tot en met het Rotte-viaduct worden medio 2015 de funderingen en de liggers geplaatst. De schermen worden er vervolgens op gemonteerd. Tussen de HSL-spoorbaan en het kunstwerk Noorderbocht bij Kleinpolderplein moet de onderbouw voor het geluidsscherm nog worden gerealiseerd. De verwachte einddatum van de bouw van het totale geluidsscherm is eind 2015. Vervolgens vinden de laatste afrondende werkzaamheden plaats tot in het eerste kwartaal van 2016.

Rivierparken (6)

Rivierparken leveren een bijdrage aan de verbetering van de wijken en het versterken van de identiteit als regio aan de rivier. Dit gebeurt door middel van nieuw te ontwikkelen buitenruimte en/of een kwaliteitsimpuls van bestaande buitenruimte, gelegen aan de rivier.

Rivierpark Feijenoord Maashaven Oostzijde (6.5)

Het project Rivierpark Feijenoord Maashaven Oostzijde heeft twee doelen:

- verbetering van de buitenruimte van de Pretorialaan Noordzijde (verbinding met de Afrikaanderwijk)
- het creëren van een aantrekkelijke verblijfsfunctie aan de kade van de Maashaven Oostzijde

Planning en voortgang

Het inpassingsplan is vastgesteld. Momenteel is het project in uitvoering. De uitvoering van het project wordt na de zomer van 2015 afgerond.

Rivierpark Feijenoord Noordereiland (6.6)

Doel is het creëren van een aantrekkelijke en goed bruikbare ruimte voor de bewoners van het Noordereiland door een kwaliteitsimpuls van de bestaande buitenruimte én nieuw te ontwikkelen buitenruimte.

Planning en voortgang

Rivierpark Feijenoord Noordereiland bestond oorspronkelijk uit vier deelprojecten. Daar zijn er nog drie van over:

- Antwerpsehoofd: uitgevoerd.
- Ons Park: opgeleverd, financiële afwikkeling vindt momenteel plaats.
- Burgemeester Hoffmanplein: planvormingsfase. Er wordt gezocht naar aanvullende middelen dan wel mogelijkheden tot versobering van het plan. Naar verwachting kan de uitvoering in 2016 worden afgerond.

Prinsenhoofd is geschrapt in verband met onvoldoende draagvlak onder de bewoners. De communicatie richting de bewoners van het Noordereiland vergt extra inspanning. Dit komt door de betrokkenheid en de politieke oriëntatie van bewoners en de politieke aandacht voor het Noordereiland.

Deelprogramma Stille wegdekken

(7)

Doelstelling van het deelprogramma stille wegdekken is het verminderen van de geluidbelasting door toepassing van stillere wegdekken op weggedeeltes met havengerelateerd verkeer. In het projectgebied zijn diverse delen van het wegennet geselecteerd waar geluidsreducerend asfalt wordt aangelegd. Een optimaal effect van stil wegdek wordt bereikt als ook de onderlagen van het wegdek opnieuw worden aangelegd. De aanleg van stil wegdek wordt dan ook gecombineerd met groot onderhoud van het betreffende wegdek. De projecten dragen bij aan het verbeteren van de milieukwaliteit.

Voor het deelprogramma Stille wegdekken zijn in 2002 – in overleg met het Rijksbureau Sanering Verkeerslawaai – weggedeeltes geselecteerd op basis van de criteria:

- havengerelateerde weg
- geluidsbelasting gevoelige bestemmingen > 65 dB(A)
- snelheidsregime weg > 35 km/uur
- niet-Rijksweg

Deze weggedeeltes omvatten ruim 9 kilometer. In 2006 zijn naar aanleiding van een actualisatie van de selectie afspraken met de provincie gemaakt. Vier wegdelen worden door de provincie uitgevoerd als onderdeel van de provinciale bijdrage aan het BRG-budget en hebben een lengte van 5,8 kilometer. Dit betekent dat de aanpak van de gemeentelijke wegen minstens een lengte van 3,2 kilometer moet omvatten. Niet alle Rotterdamse projecten staan op zichzelf. Projecten zoals Dorpsweg, Groene Kruisweg en Doklaan worden gefaseerd over enkele jaren uitgevoerd.

Planning en voortgang

Dorpsweg/Groene Kruisweg (7.4), N218 Westvoorne (7.8), N218 Brielle (7.9), N218 Geervliet (7.10) en Tjalklaan (7.12) zijn reeds uitgevoerd.

Stille wegdekken Brielselaan (7.1)

Dit project is na de marathon in april 2015 voorzichtig gestart met de herinrichting van het fietspad. Gedurende de bouwvak vond een lichte temporisering in verband met de reconstructie van het kruispunt Brielselaan/Dordtselaan/Putselaan/Maashaven Oostzijde ('het Zuiderkruis'). De verwachting is dat het project eind 2015 technisch gereed zal zijn.

Stille wegdekken Deltaweg (7.2)

De uitvoering van dit project is uitgesteld en zal naar verwachting in 2016 gereed zijn.

Stille wegdekken Doklaan (7.3)

Gedeelte Ponserpad / Rietdijk: vooralsnog gepland in 2018. De kans bestaat dat dit project door het groot onderhoud aan de Maastunnel (2017-2018) in 2019 gereed zal zijn.

Stille wegdekken Havendijk Schiedam (7.5)

De uitvoering van dit project is uitgesteld door vertraging in de planontwikkeling en zal naar verwachting in 2016 gereed zijn.

Stille wegdekken Korperweg (7.6)

Ook dit project is reeds gestart en zal eind 2015 technisch gereed zijn.

Stille wegdekken Marathonweg (7.7)

Stil wegdek op de Marathonweg wordt gefaseerd uitgevoerd vanaf 2015. De werkzaamheden worden afgerond in 2020.

Stille wegdekken N493 Spijkenisse (7.11)

Wegens wisseling in projectleiding is er momenteel geen recente informatie beschikbaar.

Marathonweg (7.13)

De Westwijk en de Indische Buurt in Vlaardingen worden belast door de Marathonweg met geluid en fijnstof. De geluidsoverlast van de weg komt bovenop de overlast van industrielawaai en scheepvaart vanuit het havengebied van Rotterdam. De geluidsoverlast kan worden verbeterd door de doorstroming op de Marathonweg te bevorderen (aanpassing van alle kruisingen, waaronder een ongelijkvloerse

kruising met de Hoekselijn) en het toepassen van stil asfalt.
Er is in afwachting van de definitieve besluitvorming nog geen detailplanning van alle deelprojecten gemaakt.
Volgens de nu geldende planning wordt in het derde kwartaal van 2015 de bestuursovereenkomst voor het project getekend.
Naar verwachting start de uitvoering van het eerste project (kruising Hoekselijn) in 2017. Uitvoering van het gehele project is gepland in de periode 2018-2020.

Planwijzigingen

Geen.

Financiën

Vanuit Bestaand Rotterdams Gebied geldt een taakstellend budget.
Voor de aanleg van stil wegdek worden de meerkosten uit de BRG-bijdrage bekostigd.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

Provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de uitvoering van stil wegdek op de provinciale wegen. Stadsbeheer is verantwoordelijk voor de uitvoering van het Rotterdamse deel van het programma en de bewaking van het gehele programma.

Rivierpark Schiedam (6.9)
Doel is een kwaliteitsimpuls van de buitenruimte waarmee de beleving van de rivier wordt vergroot.

Planning en voortgang
Begin 2015 is gewerkt aan het voorlopig ontwerp. Naar verwachting begint na de zomer van 2015 een proces van bewonersparticipatie om aan de hand daarvan het definitief ontwerp vorm te geven.

De oorspronkelijk voorgestelde aanpak voor het creëren van een wandelverbinding tussen binnendijks en buitendijks gebied leidt tot het verdwijnen van een aanzienlijk aantal parkeerplaatsen. Hiervoor kan in de directe omgeving geen compensatie worden gevonden. Gezien de aard van de wijk (compacte vooroorlogse wijk) en de hoge parkeerdruk is in overleg met de projectorganisatie afgesproken om de wandelverbinding op een andere wijze aan te pakken. De doelstellingen van het project blijven wel gehandhaafd. Het alternatieve plan wordt momenteel uitgewerkt. Met goedkeuring vanuit het BRG-programma kunnen de voorbereidingen verder vorm krijgen.

Uitvoering van het project vindt naar verwachting in de tweede helft van 2016 plaats.

Kenniscentrum Geluid (8)

De oorspronkelijke KCG-projecten richten zich op het beperken van geluidbelasting. Niet alleen door nieuwe technieken te ontwikkelen, maar om kennis van geluidreducerende maatregelen te inventariseren en te ontsluiten om zo de toepassing van deze maatregelen te bevorderen. De toegevoegde projecten hebben een bredere doelstelling dan geluid, maar leveren ook een bijdrage aan de milieukwaliteit.

KCG Benchmark Geluid (8.1)
Doel van het project is actualisatie van de huidige gebruikte geluidkentallen in de regio Rijnmond en invulling geven aan het kunnen toetsen van deze kentallen aan BBT (best beschikbare technieken) bij vergunningverlening (het geluid verkavelen in dB(A)/m2) aan bedrijven.

Planning en voortgang
In de afgelopen periode stond het afronden van de eindrapportage centraal. Eind 2014 is een opzet gemaakt voor een eindrapportage. Ook heeft de DCMR de door ingenieursbureaus opgeleverde rapportages verwerkt tot factsheets.

De noodzakelijke bewerking van de opgeleverde informatie leidde ertoe dat, vanwege specifieke deskundigheid, meer inzet vereist was vanuit de betrokken organisaties en met name vanuit de DCMR, waardoor het project niet eind 2014, maar begin 2015 is afgerond. In de laatste vergadering van de stuurgroep Benchmark op 22 juni 2015 is de eindrapportage vastgesteld.

KCG Blauwe Verbinding Zuidelijk Randpark (8.2)
Doel is bij het Zuidelijk Randpark in de gemeente Barendrecht het aanvoeren van schoon water vanuit Oude Maas naar het Zuiderpark in Rotterdam, het aanleggen van een ecologische verbinding tussen de groengebieden, het aanleggen van een recreatieve verbinding tussen buitenstedelijke groengebieden en het geven van een kwaliteitsimpuls aam het Zuidelijk Randpark.

Planning en voortgang
De volgende zaken zijn in de verslagperiode afgerond:
– Het aanvoeren van schoon water vanuit de Oude Maas naar het Zuiderpark in Rotterdam. Nagenoeg alle watergangen zijn gegraven en verbonden met bestaande watergangen. Om de waterkwaliteit te verbeteren, is de landtong in de Vrijenburgplas verlengd en een cascade aangelegd bij de Pendrechtse molen.

- Het aanleggen van een ecologische verbinding tussen groengebieden. De ecologische zone aan de Zuidoever is gerealiseerd door natuurvriendelijke oevers aan te leggen met de vrijgekomen grond uit de watergangen.
- Het aanleggen van een recreatieve verbinding tussen (buiten)stedelijke groengebieden. Bestaande fiets- en wandelpaden binnen het Zuidelijk Randpark zijn aangepast zodat deze beter bij de Blauwe Verbinding aansluiten. Daarnaast zijn nieuwe wandelpaden aangelegd. De recreatieve vaarroute binnen het Zuidelijk Randpark is gereed; de routeborden moeten nog aangebracht worden.
- Het bereiken van een kwaliteitsimpuls voor het Zuidelijk Randpark. Naast de nieuwe fiets- en wandelpaden zijn recreatieve aanlegsteigers aangebracht, het Clara Kinderbos is voorzien van nieuwe speelaanleidingen zoals een trapveldje, klimheuvel met uitkijkpunt. De cascade bij de Pendrechtse molen heeft naast de functie ten behoeve van de verbetering van de waterkwaliteit ook een recreatieve functie binnen het park.

In februari vond een bestuurlijk werkbezoek met raadsleden van de gemeente Barendrecht, Zwijndrecht en Albrandswaard plaats. Op 17 juni 2015 vond een feestelijke opening van het park plaats. Deze dag is ook de app Blauwe Verbinding gelanceerd.

Door een periode van slecht weer is de ondergrond van het terrein een lange periode te nat geweest voor verdere bewerking. Hierdoor is het project ongeveer vier weken uitgelopen op de planning. Na uitvoering van enkele afrondende werkzaamheden, wordt het project in oktober 2015 afgerond.

KCG - Communicatie & website (8.3)

Om het KCG onder de aandacht te krijgen van industrie, overheid en andere stakeholders is een communicatietraject gestart op basis van een communicatieplan en wordt een website gebouwd en gevuld.

Planning en voortgang

De DCMR is overgestapt op een nieuwe, modernere versie van het Content Management Systeem (CMS). Het CMS is een applicatie voor het onderhoud van de diverse websites die onder de hoede van de DCMR vallen, waaronder de website van het KCG. Op 6 juli 2015 heeft de DCMR overeenstemming bereikt met een leverancier. In augustus 2015 is met de bouw van de website gestart. Na een testperiode van twee weken wordt het nieuwe CMS opgeleverd aan de DCMR. Naar verwachting kan het nieuwe CMS medio oktober 2015 worden gevuld met content (tekst en beeld).

De volgende acties zijn in de verslagperiode afgerond:
- Communicatieplan opgesteld
- Functioneel ontwerp gemaakt
- Teksten voor de website geschreven
- Eerste versie van de website opgeleverd en getest
- Definitieve versie van de website opgeleverd en gevuld met teksten en foto's

KCG Van Dixhoorndriehoek (8.4)

Het project Van Dixhoorndriehoek omvat herinrichtingsmaatregelen voor de komende jaren in het duingebied Van Dixhoorndriehoek bij Hoek van Holland. Een belangrijke reden voor die maatregelen is dat de Van Dixhoorndriehoek in de afgelopen jaren grotendeels is dichtgegroeid met duindoornstruwelen. De resterende duinvegetatie heeft te lijden van verdroging, vermesting en intensieve recreatie. Om verdere achteruitgang tegen te gaan en om te kunnen voldoen aan de Natura 2000-doelstellingen is het van belang om natuurherstelmaatregelen te nemen. Daarnaast voorziet het project in een recreatieve kwaliteitsverbetering door herstel en uitbreiding van wandel- en ruiterroutes en recreatieve voorzieningen.

Hierover zijn afspraken gemaakt in het kader van de overdracht van het natuurbeheer van de gemeente Rotterdam (deelgemeente Hoek van Holland) aan Stichting Het Zuid-Hollands Landschap.

Planning en voortgang

In 2013 is een definitief ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de Van Dixhoorndriehoek. Vanuit het definitief ontwerp is een bestek ontwikkeld en begin 2014 aanbesteed. Eind februari 2014 is de uitvoering van fase 1 voortvarend gestart: in een tijdsbestek van twee maanden heeft de aannemer tien hectare duin omgevormd tot stuifduinen, een half verhard wandelpad aangelegd langs hetfietspad en het ruiterpad aangelegd conform tekening.

De provincie Zuid-Holland, het ministerie van Economische Zaken, de gemeente Rotterdam, het Hoogheemraadschap van Delfland en de kabelbeheerders hebben alle benodigde ontheffingen, toestemmingen en vergunningen afgegeven.

Net als in 2012, 2013 en 2014 zijn schapen ingezet om het gebied te begrazen en wordt er extra toezicht gehouden om ervoor te zorgen dat recreanten zich aan de gebiedsbepalingen blijven houden. Die laatste maatregel blijft erg belangrijk.

In de tweede helft van 2014 is gestart met het monitoren van de effecten van fase 1, zodat eventuele aanpassingen kunnen worden meegenomen in fase 2. Deze fase staat nog steeds gepland voor het najaar van 2015. In de verslagperiode zijn dus geen grote uitvoerende werkzaamheden uitgevoerd.

Het Zuid-Hollands Landschap heeft een communicatieplan laten opstellen om eventuele publieke weerstand in goede banen te leiden. Het voortraject van het plan is afgerond. Er is tijdens de uitvoering van fase 1 sterk ingezet op het informeren van de bezoekers, bewoners en gebruikers. Dit heeft zijn vruchten afgeworpen: er zijn maar enkele klachten ontvangen. Toch blijft weerstand vanuit de burger een aandachtspunt voor fase 2. Om de omgeving aangehaakt te houden, organiseert het Zuid-Hollands Landschap enkele gerichte evenementen en persexcursies.

KCG Geluidmeetnet Maasvlakte (8.5)

Het doel van het geluidmeetnet is het vinden van de geluidsbronnen (weg, spoor en bedrijven) in en rondom de Maasvlakte en deels Europoort, waar mensen in de gemeente Westvoorne hinder van ondervinden.
De DCMR, de gemeente Westvoorne en Havenbedrijf Rotterdam, die gezamenlijk het project uitvoeren, geven hiermee invulling aan de afspraken tussen de gemeente Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam om te zoeken naar mogelijkheden om geluidshinder te verminderen, aanvullend aan het voldoen aan de geluidvoorschriften.

Planning en voortgang

Het project is Europees aanbesteed. De gunning onder ‘opschortende voorwaarde’ is verleend aan het samenwerkingsverband Universiteit Gent/TNO/ASAsense/AFM. Zoals verwoord in de aanbesteding, behelst de opschortende voorwaarde het aantonen van de techniek door middel van een proefopstelling. Op 29 januari 2015 heeft deze demonstratie plaatsgevonden op de Maasvlakte. Het samenwerkingsverband heeft aangetoond dat de ingezette technieken werken. De resultaten van de proefopstelling zijn weergegeven in het rapport “Technische beoordeling ‘proof of concept’ Geluidmeetnet Maasvlakte”.

De stand van zaken tot 1 juli 2015:
- een afgerond geluidbelevingsonderzoek
- een afgeronde marktconsultatie
- een nagenoeg afgeronde Europese aanbesteding
- een opgestelde communicatiestrategie

Ondanks dat hiermee de meeste pijlers zijn afgerond, moeten voor het opstellen van een geluidmeetnet nog de nodige werkzaamheden uitgevoerd worden. Hiertoe behoort onder andere het oprichten van een luisterpanel dat de hindermomenten aangeeft.

Naar verwachting wordt het project afgerond in het vierde kwartaal van 2016. De opgelopen vertraging van ongeveer twee maanden komt door de niet geplande marktconsultatie en de ontwikkeltijd van het geluidmeetnet. Daarnaast duurde de afstemming met betrekking tot de overeenkomst tussen leveranciers en hun juridische diensten en tussen de partijen in het samenwerkingsverband onderling een aantal weken langer dan gepland.

Het geluidmeetnet kent een innovatief karakter en is nog nooit eerder in een dergelijke vorm opgezet. De ontwikkeling van een geluidmeetnet kan meer tijd in beslag nemen dan momenteel voorzien. Uit de marktconsultatie is gebleken dat een ontwikkeltijd van twee maanden te ambitieus was. Nu zijn hiervoor nog eens twee maanden extra ingepland. Om verdere uitloop van de ontwikkeling te voorkomen is in de overeenkomst met de leverancier van het geluidmeetnet een vaste opleveringsdatum opgenomen. Op regelmatige basis zal bij de leverancier geverifieerd worden of deze volgens planning gaat leveren.

KCG Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas (8.6)

Rijkswaterstaat en Rotterdam werken samen in het programma Rotterdamse Rivieroevers aan een vergroeningsopgave en de verbetering van de verblijfskwaliteit en ecologische kwaliteit rondom de Nieuwe Maas.
Omdat drijvende groenconstructies met onderwatervegetatie invulling kunnen geven aan de opgave, wordt een verbeterde drijvend-groenconstructie ontwikkeld.
Dit innovatieve project geeft een unieke mogelijkheid om meerdere functies te combineren en kan als showcase dienen voor de toekomstige opgaven van Rotterdam.

Planning en voortgang

Er is een prototype gemaakt, dat begin maart 2015 in de haven van de RDM-Campus in Rotterdam is getest. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dit prototype te willen opschalen en doorontwikkelen naar een grootschalige proef.
Er wordt gezocht naar kansrijke locaties voor deze drijfproef in de Nieuwe Maas en/of de stadshavens. Het is noodzakelijk om overzicht te krijgen welke functiecombinaties op deze locaties een grote kans bieden voor een succesvolle drijfproef.
Daarnaast wordt gekeken of het project kan worden opgenomen in een geschikt lopend programma, zoals Vergroeningsopgave, Rivier als Getijdenpark en Rivieroevers Rotterdam.

Samen met interne en externe stakeholders (in ieder geval Rijkswaterstaat) wordt na augustus, op basis van bovengenoemde mijlpalen, een definitief voorstel uitgewerkt.
Verwachte einddatum van het project is medio 2017, exclusief monitoring.

KCG Natuuroever Wilhelminahaven (8.7)

Het project Natuuroever Wilhelminahaven draait om de realisatie van een natuurvriendelijke oever en bijzondere verblijfsplek in de noordoosthoek van de Wilhelminahaven, als onderdeel van 'vergroening' van de rivieroevers en als onderdeel van de stedelijke hoofdgroenstructuur. Het project draagt op die manier bij aan het 'beleefbaar' maken van de getijdennatuur in de regio Rotterdam, het vergroot de aantrekkelijkheid en verblijfskwaliteit van de rivierzone (rivier en havens) voor de stedelingen en het draagt bij aan het beter verbinden van stad en haven. Bovendien verbetert het project de waterkwaliteit en zorgt het voor meer diversiteit aan natuurlijke milieus (verbetering van de ecologische kwaliteit).

Planning en voortgang

Het project bevindt zich in de opstartfase. De projectplanning is naar verwachting in september 2015 afgerond. Er wordt in het project nauw samengewerkt met Schiedammers en vertegenwoordigers van belangengroepen om het gebruik meteen te verankeren.

De volgende zaken zijn in de verslagperiode afgerond:
- projectomschrijving opgesteld
- kick-off georganiseerd
- integratie in het proces rondom havens
- sessie over het openbaar gebied met burgers en de raad georganiseerd voor oktober

Het project is naar verwachting in 2020 afgerond.

KCG Natuurvriendelijke oevers (8.8)

Rijkswaterstaat heeft als taak om de ecologische kwaliteit van de Nieuwe Maas te verbeteren op het gebied van macrofauna en vishabitat. In dat kader moet Rijkswaterstaat voor 2027 vijf kilometer natuurvriendelijke oevers aanleggen in de Nieuwe Maas. Mede met behulp van al eerder toegekende BRG-middelen worden de komende jaren een tweetal natuurvriendelijke oevers uitgevoerd: in het Mallegat en in de Nassauhaven.

Planning en voortgang

Eind 2014 is in het directieoverleg Rivier als Getijdenpark besloten te starten met de voorbereidingen voor de uitvoeringen van twee natuurvriendelijke oeverprojecten: getijdengeul Mallegat en getijdenoever Nassauhaven.

In 2015 is de Intentieverklaring Rivier als Getijdenpark ondertekend door tien partijen, te weten: het Wereld Natuur Fonds, het Zuid-Hollands Landschap, Havenbedrijf Rotterdam, Rijkswaterstaat, EcoShape, het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, het hoogheemraadschap van Delfland, de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Ridderkerk en Rotterdam. In het vervolgtraject zijn andere partijen uitgenodigd zich hierbij aan te sluiten.

In 2015 een brede project start-up (PSU) georganiseerd. Doel hiervan is om in 2015 (Mallegat) en in 2016 (Nassauhaven) te kunnen starten met de uitvoering.

Op 13 juli 2015 is openbaar gemaakt dat de gemeente Rotterdam, Rijkswaterstaat en het Wereld Natuur Fonds 2,7 miljoen euro subsidie voor het project URBAN ADAPT toegekend hebben gekregen vanuit het Europese klimaatprogramma LIFE. URBAN ADAPT richt zich op de uitvoering van twee demonstratieprojecten om de effecten van klimaatveranderingen te verminderen in de stad Rotterdam.

Voor het project Nassauhaven is een Programma van Eisen (PvE) opgesteld. Er wordt op gestuurd dat de natuurvriendelijke oever Nassauhaven(park) in juli 2016 gereed is.

In het najaar van 2015 geeft de gemeente Rotterdam het bestemmingsplan voor drijvend wonen (project Havenloft) in de Nassauhaven vrij ter inzage.

De verwachte einddatum van het project is 2017.

KCG Personenvervoer over water - uitbreiding ponton (8.9)

Het ponton aan de Willemskade in Rotterdam is een belangrijke halteplaats binnen de personen-vervoersverbinding over water tussen de Drechtsteden, Rotterdam en de voormalige RDM-werf. Op dit moment is de halteplaats geschikt voor het aanleggen van één veerboot, Waterbus of Aqualiner, en één Watertaxi. Deze afmeercapaciteit is te klein. Regelmatig liggen de veren van Aqualiner en Waterbus op elkaar te wachten om af te meren. Om aan de gevraagde capaciteit te voldoen moet de ponton worden uitgebreid naar twee haltes. Dat maakt ook de overstap vanuit Dordrecht naar RDM en vice versa mogelijk.

Planning en voortgang

De beoogde datum van aanvang van het ontwerp (1 juni 2015) is uitgesteld. De werkzaamheden beginnen zodra voor het gehele geraamde budget financieel commitment is. De verwachte datum van oplevering en ingebruikname is december 2016.

Een risico voor het project is het niet verkrijgen van projectfinanciering. De slagingskansen van het project zijn gestegen doordat het project is opgenomen op de groslijst van het Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RIVV) 2015.

KCG Rozenburg Oost (8.10)

De aanleg van de BBV verbinding heeft effect op bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio, met name de Rotterdamse haven en Rozenburg. Door de realisatie van het Kwaliteitsprogramma wordt getracht negatieve effecten op de leefbaarheid van Rozenburg te compenseren.

Planning en voortgang

In juni 2015 heeft de gemeente Rotterdam het Kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding vastgesteld, inclusief de daarbij horende financiële verplichtingen. De gemeenteraad heeft daarnaast aangegeven 1 miljoen euro te willen bijdragen aan de kwaliteitsverbetering van de groene gordel Rozenburg. De gemeenteraad moet nu het zogenoemde Kwaliteitsprogramma vaststellen. Na de ondertekening van de bestuursovereenkomsten door de regiopartijen en de betreffende minister kan vervolgens de uitvoering van start gaan.

Het project is naar verwachting in 2020 afgerond.

KCG Stenen Baakplein (8.11)

De verkeerssituatie van het Stene Baakplein (knooppunt N218/N15) is een knelpunt in de kwaliteit van de leefomgeving van Voorne Putten. Door de bereikbaarheid en veiligheid van het knooppunt aan te passen zal de leefbaarheid groter worden. De huidige kruising ten zuiden van het Stenen Baakplein wordt een ongelijkvloerse kruising. Verder worden de op- en afritten van het Stenen Baakplein geoptimaliseerd, zodat in de ochtend- en avondspits het verkeer beter kan doorstromen. Het fietsverkeer kan veilig oversteken en het langzaam verkeer kan gebruik gaan maken van een parallelstructuur.

Planning en voortgang

Er is gestart met het opstellen van het voorlopig ontwerp en er worden voorbereidingen getroffen voor de benodigde vergunningen. Het voorlopig ontwerp wordt in oktober 2015 afgerond. Na goedkeuring van het voorlopig ontwerp zal een definitief ontwerp en een bestek worden opgesteld en zal het werk worden aanbesteed. Naar verwachting wordt de aanbesteding in het derde kwartaal van 2016 afgerond en wordt het project in het derde kwartaal van 2017 opgeleverd.

KCG - Stille arbosignalering (8.12)

Dit project is gericht op het verminderen van geluidhinder die ontstaat door het gebruik van akoestische alarmsystemen op een containerterminal. Een alternatief, waarbij het geluidssignaal wordt afgestemd op het geluid op het achtergrondniveau, zal in de praktijk worden getest bij containeroverslagbedrijf Uniport. De testresultaten worden getoetst aan de mogelijkheden binnen de arbowetgeving.

Planning en voortgang

In de verslagperiode is een rapport opgeleverd met de resultaten van een bij Uniport B.V. uitgevoerde risico-inventarisatie en -evaluatie. Uit het rapport blijkt dat er in beginsel geen belemmering is om het originele (luide) alarmsignaal te vervangen door een stillere variant. Het is echter niet mogelijk een generieke maatregel voor te schrijven; daarvoor is bedrijfsgericht onderzoek noodzakelijk. In het rapport is hiervoor een protocol opgenomen. Het project is afgerond.

KCG - Stille wegdekken zwaar verkeer (8.13)

Stille wegdekken worden steeds vaker toegepast als maatregel tegen het verkeerslawaai. De geringere duurzaamheid en daardoor hogere onderhoudskosten spelen echter een rol bij de frequentere toepassing hiervan, zeker bij wegdekken met veel vrachtverkeer. Juist deze wegen veroorzaken hoge geluidsbelastingen in de omgeving. Doel van dit project is het ontwikkelen en in de praktijk beproeven van wegdekken afgestemd op veel vrachtverkeer en snelheden van rond de 50 km/u, zodat het geschikt is voor gemeentelijke wegen.

Planning en voortgang

De proefvakken zijn ontworpen en aangelegd. In het oorspronkelijke project zouden twee varianten op het proefvak worden aangelegd: een ‘stille’ en een ‘duurzame’ variant. Tijdens het ontwerp van het asfalt zijn er echter van beide varianten twee typen als ‘kansrijk’ bestempeld. Om de kans op succes van het project te vergroten is besloten om zowel van de ‘stille’ als de ‘duurzame’ variant beide typen aan te leggen.

Inmiddels zijn geluidmetingen uitgevoerd. Vervolgmetingen in het kader van monitoring zijn gepland voor het najaar van 2015 en 2017.

KCG Duurzame uitvoering Westelijke ontsluitingsweg Heijplaat

Zie gebiedsgerichte benadering Charlois – routering ontsluiting Eemhaven (9.3)

KCG Testfaciliteit ontgassen binnenvaart (8.14)

Doordat het ontgasverbod voor binnenvaartschepen steeds verder wordt aangescherpt, kunnen deze schepen niet op alle openbare ligplaatsen terecht. Hierdoor dienen zij uit te wijken naar de zogenaamde kegelligplaatsen. De huidige capaciteit is niet berekend op deze extra vraag. Er wordt onderzoek uitgevoerd naar de benodigde capaciteit van de kegelligplaatsen.

Planning en voortgang

Er is samen met ketenpartijen een concept bedacht waarmee ladingdampen terug de productie in kunnen gaan. Dit product is in 2015 opgeleverd.

Om de ondergrens te kunnen bepalen van het ontgassen wordt door Royal Haskoning een onderbouwing opgesteld van de definitie van ‘Acceptable Vent Free Level’. Dit is in deze verslagperiode, in 2015, opgeleverd.

Welke oplossingen op de huidige terminals in het havengebied beschikbaar zijn wordt door de Anteagroup geïnventariseerd. De resultaten van deze quick scan zijn uiterlijk in het derde kwartaal van 2015 beschikbaar.

Het grootste deel van de gelden zijn gereserveerd om een onrendabele top van een ontgassingsinstallatie in Rotterdams gebied te realiseren. Op dit moment hebben 4 terminals (STR, VOPAK Botlek, Maastank en Fluvia Schaardijk) interesse getoond om op hun terminal te kijken of daar een ontgasverwerkingsunit geplaatst kan worden of hun bestaande gasverwerkers kunnen gebruiken. Hiervoor wordt in het vierde kwartaal van 2015 een plan aangeleverd. Naar verwachting zijn er twee installaties nodig voor de komende jaren om de markt te kunnen faciliteren de ladingdampen te verwerken.

Naast de projecten wordt zichtbaar een Rotterdams ontgassingsplatform ingericht. Inhoudelijke deskundigen van het bedrijfsleven gevestigd in Rotterdam krijgen elk halfjaar een update van de vorderingen van projecten, ontwikkelingen op het gebied van internationale en regionale regelgeving en resultaten van studies. In deze bijeenkomsten willen we de nadruk leggen op de voortgang die wordt geboekt.

KCG Verbetering Quarantaineterrein (8.15)

Met de herinrichting van het quarantaineterrein wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de kwaliteit van de leefomgeving.

Planning en voortgang

Het inrichtingsplan buitenruimte Quarantaineterrein is opgesteld. Op basis hiervan is een uitvoeringsplan Quarantaineterrein uitgewerkt met werkzaamheden die een eerste prioriteit hebben. Daarnaast is een marktbenadering voorbereid voor de uitvoering van deze werkzaamheden.

Met de bewoners en bedrijven wordt op dit moment onderhandeld over een bruikleenovereenkomst, die regelt dat bewoners en bedrijven nog voor een bepaalde periode gebruik kunnen maken van de panden en een deel van de buitenruimte. Als overeenstemming is bereikt en duidelijk is waar de scheiding komt te liggen tussen de tuinen van de bewoners en de openbare ruimte, kunnen de werkzaamheden worden aanbesteed.
Naar verwachting kan in het vierde kwartaal van 2015 weer gestart worden met het aanbesteden van de werkzaamheden met ‘eerste prioriteit’. Het project wordt naar verwachting in 2017 afgerond.

KCG Zonne-oplaadpunten (8.16)

Het ‘Project A15’ – ook wel bekend onder de noemer ‘energiesnelweg’ – geeft een impuls aan duurzame mobiliteit door lokaal opgewekte duurzame stroom beschikbaar te stellen voor elektrisch vervoer langs de A15. Voorstel is om samen met de daar gevestigde ondernemers en verenigingen duurzame laadinfrastructuur te ontwikkelen op bedrijventerreinen, met een bijbehorende elektrische-autopool. Doelstelling daarbij is om de duurzame-energielaadvoorziening zichtbaar te maken, waar mogelijk via de innovatie ‘het zonne-oplaadpunt’. Op het niveau van bedrijventerreinen is dit nog niet eerder toegepast in Nederland.

Uitgegaan wordt van het realiseren van zonne-oplaadpuntinfrastructuur (‘laadplein’) op vier bedrijventerreinen. Per bedrijventerrein wordt een ontwikkelproces opgestart dat moet leiden tot private investeringen in de infrastructuur.

Planning en voortgang

Het project is nog niet gestart. De planning op hoofdlijnen is als volgt:

- Derde kwartaal 2015: inventarisatie bij bedrijven en afstemming gemeente
- Vierde kwartaal 2015 – eerste kwartaal 2016: opstellen overzicht kansrijke locaties en keuze leveranciers

- Tweede kwartaal 2016: opstellen propositie aan bedrijven in het gebied
- Derde kwartaal 2016: realisatie

Wanneer private investeringen uitblijven zal samen met de lokale ondernemersverenigingen van bedrijventerreinen en met de gemeente de propositie onder de aandacht worden gebracht om zo ondernemers te bereiken. Daarnaast wordt gezocht naar een collectieve investering in de exploitatie. Mogelijk is daarbij ook aanspraak te maken op subsidie in het kader van de Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+).

Gebiedsgerichte benadering (9)

In een aantal gebieden in de regio Rijnmond is sprake van (een combinatie van) knelpunten in de leefomgevingskwaliteit, die om een oplossing vragen. Gezien de diversiteit kunnen deze niet via generiek beleid worden opgelost en wordt een aanpak op maat ingezet: via de gebiedsgerichte benadering.

Gebiedsgerichte benadering Charlois – Langzaamverkeersbrug (9.1)

De brug wordt aangelegd voor langzaam verkeer waarmee specifiek voetgangers met fiets aan de hand bedoeld wordt. De brug gaat over het rangeerterrein naar de Waalhavenoostzijde. Deze verbinding is een al lang gewenste schakel in het regionale en stedelijke netwerk. Onder andere komt hier mee openbaar vervoer op loopafstand en de fietsafstand naar Waalhaven O.z. vanaf Zuid opmerkelijk verkort.

Planning en voortgang

In het eerste kwartaal van 2015 is het bestek afgerond, zijn de laatste vergunningen verstrekt en is het project aanbesteed. De bouw van de brug is inmiddels gestart. De brug zelf wordt in de fabriek gemaakt en in de zomer van 2015 worden buiten de ‘poeren’ tussen de sporen gemaakt. De planning is dat de brug eind september 2015 op zijn plek wordt gehesen en in de weken erna wordt afgewerkt. Onder andere wordt dan de verlichting aangesloten. Naar verwachting is de brug in oktober 2015 gereed.

Gebiedsgerichte benadering Charlois - 2e ontsluitingsweg (9.3)

Door de aanleg van een westelijke ontsluiting weg (WOW Heijplaat) rijdt het vrachtverkeer om het dorp Heijplaat heen in plaats van er doorheen. Ook is door de BRG-bijdrage gekozen voor de aanleg van LED verlichting en geluid reducerende maatregelen.

Planning en voortgang

Het project Westelijke ontsluitingsweg Heijplaat loopt conform planning en zit nu in de uitvoeringsfase. Eind 2014 is het wegenwerk gegund en is de uitvoering gestart. De Heysekade met stille klinkers is gereed en het geluidsscherm langs de Arie den Toomweg is geplaatst. Voor de overige wegen is het kabel- en leidingwerk in uitvoering waarna aansluitend deze zomer de wegconstructie wordt aangelegd. De oplevering staat gepland eind september 2015.

De bewoners en bedrijven zijn geïnformeerd over het project door middel van bijeenkomsten en informatiebrieven. Er staat een bouwbord met daarop een artist impression van de eindsituatie van de kruising Eemhavenweg / Arie den Toomweg. Daarnaast worden bedrijven en bewoners aanvullend geïnformeerd bij specifieke werkzaamheden nabij hun pand.

Gebiedsgerichte benadering Goedereede

(9.6 – 9.20)

De deelprojecten in Goedereede zijn divers en leveren een bijdrage aan het aanbod en kwaliteit van natuur- en recreatiegebied danwel een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit.

Planning en voortgang

In deze verslagperiode is het project GGB Goedereede Rotonde Ouddorp (9.18) afgerond.

Aanpak strandovergangen (9.6) Oudelandseweg en Vrijheidsweg (9.15)

De deelprojecten ‘Ontwikkeling gebied Oude Nieuwlandseweg en Vrijheidsweg’ en ‘Kwaliteitsverbetering strandovergangen’ maken deel uit van de gebiedsontwikkeling ‘Ouddorp-Bad’. De gemeenteraad heeft voor dit project in 2013 een raamplan vastgesteld. De opstelling van het inrichtingsplan en daarmee ook de uitvoering hebben vertraging opgelopen. De afgelopen periode is benut voor overleg met natuurbelangenorganisaties.

In maart 2015 is aan drie landschapsinrichtingsbureaus gevraagd offerte uit te brengen voor het maken van een landinrichtingsplan met kostenraming. Een van deze landschapsinrichtingsbureaus heeft opdracht gekregen om vóór de zomer een concept-inrichtingsplan op te stellen. Dat is inmiddels gebeurd. Het concept-inrichtingsplan is in 2015 gepresenteerd aan de projectgroep en aan de klankbordgroep.
De uitvoering en oplevering van deze projecten vindt naar verwachting in 2016 plaats.

Planwijzigingen

Geen.

Financiën

Vanuit Bestaand Rotterdams Gebied geldt een taakstellend budget.

Risico’s en beheersing

Niet van toepassing.

Organisatie

De gemeente Goeree-Overflakkee (als rechtsopvolger van de gemeente Goedereede) is verantwoordelijk voor de uitvoering van de deelprojecten. De verantwoordelijkheid voor de Natuurontwikkeling binnenduinrand ligt bij de provincie Zuid-Holland.

Gebiedsgerichte benadering Hoogvliet

(9.21 – 9.24)

De deelprojecten in de gebiedsgerichte benadering Hoogvliet dragen bij aan de groenstructuur in en rond Hoogvliet.

Planning en voortgang

In deze verslagperiode is het project GGB Hoogvliet Hellingpark (9.22) afgerond.

Ruigeplaatbos (9.23)

Uitvoering van het project Ruigeplaatbos, onderdeel Hoogvlietsehaven/Herikweg, is in volle gang. De oplevering van het fietspad is inmiddels gereed. Momenteel is de inrichting van het natuurgebied met heuvel en picknickweide aan de orde, waarbij oplevering van het geheel voor oktober 2015 is gepland. Dit allemaal op basis van het in begin 2014 vastgestelde inrichtingsplan voor dit deelgebied, bestaande uit scouting-, paintball- en tennisterrein en het natuurgebied tussen jachthaven en Ruigeplaatbos. Omdat de realisatie van een heuvel met picknickbanken op dit moment bij omwonenden van de Kaneelhof tot bezwaren leidt, is het eventueel aanpassen van de hoogte van deze heuvel een mogelijk vertragende factor van enkele weken. Naar verwachting wordt het project in oktober 2015 afgerond. Ter afsluiting van het 'overall project' Groene Gordel wordt er op 27 september 2015 een openingsfeest georganiseerd voor en door Hoogvlieters.

Hart van Oudeland (9.24)

Het project 'Hart van Oudeland' (Visie Oudeland) zet in op het verder versterken van de groen- en waterstructuur in het centrum van de wijk Oudeland. Het project bestaat uit de aanleg van extra wateroppervlak en groen in relatie tot de Visie Oudeland en de realisatie en vervanging van een Cruijff-court.
Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Naar verwachting start de uitvoering van het project in september 2016. Het project is eind 2017 gereed.

Planwijzigingen

Het project Hart van Oudeland is toegevoegd.

Financiën

Vanuit Bestaand Rotterdams Gebied geldt een taakstellend budget.

Risico's en beheersing

Mogelijk risico van het project is vertraging in de voorbereidingsfase van het project en de te doorlopen planprocedures met betrekking tot de realisatie van het extra groen en water en de aanleg van het Cruijff–court bij Hart van Oudeland.

Organisatie

Sinds de opheffing van de deelgemeenten d.d. 19 maart 2014 is de projectleiding in handen van Stadsontwikkeling.

Gebiedsgerichte benadering Hoek van Holland (9.25 – 9.28)

De projecten van de gebiedsgerichte benadering Hoek van Holland dragen bij aan de ruimtelijke kwaliteit.

Planning en voortgang

H6-weg (9.26)

Het project betreft de aanleg van een verbindingsweg in Hoek van Holland waardoor het bestemmingsverkeer naar het strand en Stenaline niet langer door het dorp rijdt. Hierdoor verbetert het leefklimaat in het dorp hierdoor sterk. De eerste zes maanden van 2015 stonden in het kader van de planvorming en het compleet krijgen van de financiële dekking. De toekenning van BRG-middelen heeft de impuls gegeven voor de toekenning van de overige benodigde bijdrage (50 procent). Hiermee is het gehele project financieel gedekt. Nu het project financieel gedekt is, kan het proces tot bestuurlijke besluitvorming worden ingezet (bestemmingsplanprocedure, ontwerp). Begin 2016 wordt het bestemmingsplan ter inzage gelegd. 2018 wordt het project naar verwachting opgeleverd, conform planning.

Rondgang deel 2 (9.28)

Het doel van het project is om de slechte staat waarin het park De Rondgang zich bevindt te verbeteren. In de uitvoering van De Rondgang deel 1 is veel verbeterd, waardoor een open en veilige structuur is ontstaan. In de Rondgang deel 2 worden de sportaccomodaties vernieuwd. Daarnaast wordt de overzichtelijkheid en bereikbaarheid verbeterd. In de Rondgang zijn in de afgelopen periode hekwerk en grasbetonstenen aangebracht en zijn drie banken en een schaaktafel geplaatst. Het optimaliseren van het groen op verschillende plekken is grotendeels uitgevoerd. Het betreft rooien en herplant van bomen, het snoeien (dunnen) en aanplanten van bosplantsoen en extra aanplanten van meidoorns. Dit najaar worden de laatste beplantingswerkzaamheden uitgevoerd en wordt de toegangsweg naar de Rugby club (fietspad) veiliger gemaakt voor langzaam verkeer. De uitwerking van houten trimtoestellen tbv een trimparcours en een coupe-test parcours in de Rondgang zijn bijna gereed en zullen dit najaar worden geplaatst. Alle werkzaamheden worden naar verwachting eind 2015 zijn afgerond.

Planwijzigingen

Het project H6-weg is toegevoegd.

Financiën

Vanuit Bestaand Rotterdams Gebied geldt een taakstellend budget.

Risico’s en beheersing

Niet van toepassing.

Organisatie

Sinds de opheffing van de deelgemeenten d.d. 19 maart 2014 is de projectleiding in handen van Stadsontwikkeling.

3. Intensivering havengebied

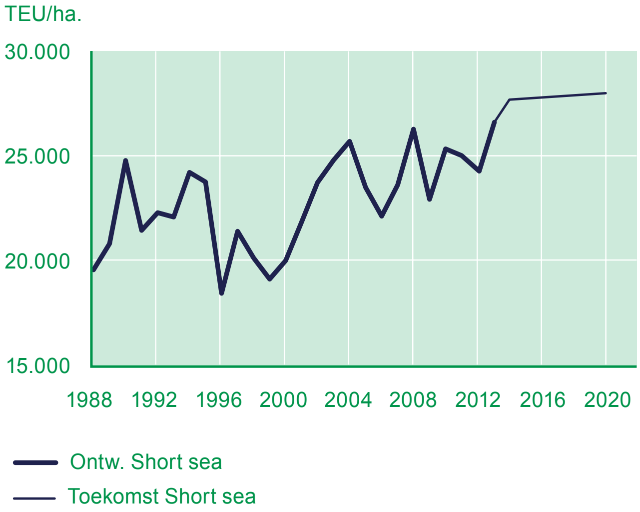
De ruimteproductiviteit voor de totale deepsea is licht toegenomen ten opzichte van het voorgaande jaar door toename van volume en gelijkblijvend aantal hectare dat beschikbaar is voor deepsea containeroverslag.

De deepsea ruimteproductiviteit op de Maasvlakte is gestegen ten opzichte van 2013, door een toename van de overslag.

De deepsea ruimteproductiviteit voor het WEH –gebied is verder gedaald door een achterblijven van de overslag.

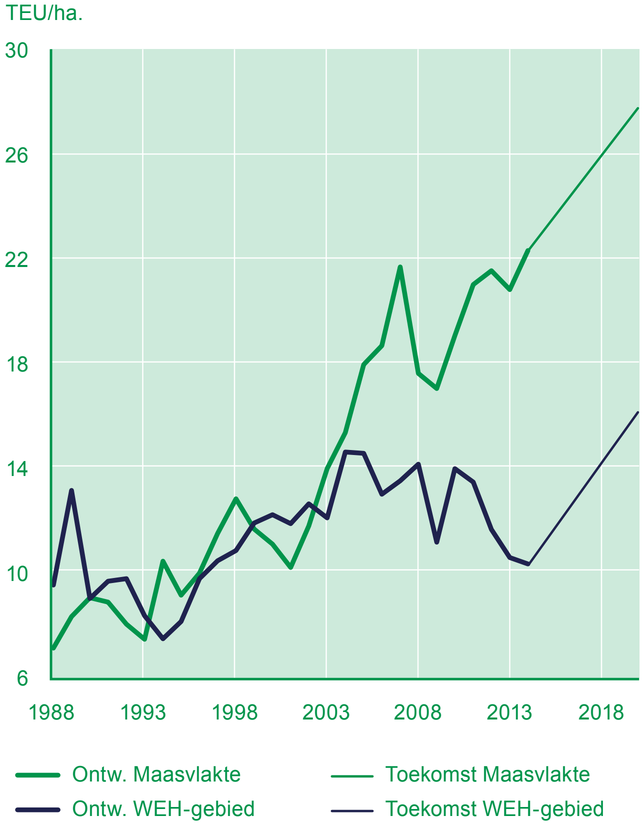
Door een toename van de volumes in de shortsea en gelijkblijvende hectares, is de ruimteproductiviteit van de shortsea toegenomen ten opzichte van 2013.

Ruimteproductiviteit Short sea terminals Toekomstverwachting



Deze grafiek is gebaseerd op de meest recente cijfers (t/m 2014). Bron: Havenbedrijf Rotterdam, afdeling Business Analysis & Intelligence

Ruimteproductiviteit Deep sea terminals Toekomstverwachting



Deze grafiek is gebaseerd op de meest recente cijfers (t/m 2014). Bron: Havenbedrijf Rotterdam, afdeling Business Analysis & Intelligence

Bijlagen

Bijlage 1 · Mutatieoverzicht

UWO BRG	MUTATIES	NR.	HUIDIGE INVULLING
Warmtebedrijf	Geen	**1**	**Warmtebedrijf**
Geluidsreductie Calandspoorbrug	Geen	**2**	**Geluidsreductie Calandspoorbrug**
Landtong Rozenburg	Geen	**3**	**Landtong Rozenburg**
Oostvoornse Meer	Geen	**4**	**Oostvoornse Meer**
Geluidsschermen	Geen	**5**	**Geluidsschermen**
		5.1	Geluidsschermen Gordelweg
		5.2	Geluidsschermen Kleiwegkwartier
		5.3	Geluidsschermen Vlaardingen Westwijk
Rivierparken	Geen	**6**	**Rivierparken**
		6.1	Rivierpark Charlois Charloisse Hoofd
		6.2	Rivierpark Charlois Maashaven Zuidzijde
		6.3	Rivierpark Delfshaven Boulevard Schiemond
		6.4	Rivierpark Feijenoord Buizenpark Katendrecht
		6.5	Rivierpark Feijenoord Maashaven Oostzijde
		6.6	Rivierpark Feijenoord Noordereiland
		6.7	Rivierpark Maassluis Tunneltje Sterrenbos
		6.8	Rivierpark Pernis Pernisser Waterkant
		6.9	Rivierpark Schiedam Pleintje van Nolet
		6.10	Rivierpark Vlaardingen Buizengat
Stille wegdekken		7	**Stille wegdekken**
In de UWO BRG wordt verwezen naar een rapport met een selectie van weggedeeltes. In de UWO BRG zijn geen concrete wegen opgenomen	Stille wegdekken Kleidijk / Schrijversdijk		
	Stille wegdekken Maashaven OZ		
	Stille wegdekken Westzeedijk		
	Stille wegdekken Pelgrimsstraat		
	Stille wegdekken Rotterdamsedijk		
		7.1	Stille wegdekken Brielselaan
		7.2	Stille wegdekken Deltaweg
	Stille wegdekken Doklaan	7.3	Stille wegdekken Doklaan
		7.4	Stille wegdekken Dorpsweg/Groene Kruisweg
	Stille wegdekken Havendijk	7.5	Stille wegdekken Havendijk (Schiedam)
	Stille wegdekken Korperweg	7.6	Stille wegdekken Korperweg
	Stille wegdekken Marathonweg	7.7	Stille wegdekken Marathonweg (Vlaardingen)
		7.8	Stille wegdekken N218 (Westvoorne)
		7.9	Stille wegdekken N218 (Brielle)
		7.10	Stille wegdekken N218 (Geervliet)
		7.11	Stille wegdekken N493 (Spijkenisse)
		7.12	Stille wegdekken Tjalklaan
	Marathonweg	7.13	Marathonweg
Kenniscentrum Geluid		8	**Kenniscentrum Geluid**
In de UWO BRG wordt verwezen naar een rapport waarin 20-25 kansrijke projecten zijn geïnventariseerd, en een rapport waarin 10 prioritaire projecten zijn benoemd. In de UWO BRG is geen opsomming opgenomen.		8.1	KCG Benchmark Geluid
	Blauwe verbinding Zuidelijk Randpark	8.2	KCG Blauwe verbinding Zuidelijk Randpark
		8.3	KCG Communicatie en website
	Van Dixhoorndriehoek	8.4	KCG Dixhoorn
		8.6	KCG Geluidmeetnet Maasvlakte
	Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas	8.7	KCG Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas
	Natuuroever Wilhelminahavan	8.8	KCG Natuuroever Wilhelminahaven
	Natuurvriendelijke oevers	8.9	KCG Natuurvriendelijke oevers
	Personenvervoer over water - uitbreiding ponton	8.10	KCG Personenvervoer over water - uitbreiding ponton
	Rozenburg Oost	8.11	KCG Rozenburg Oost
	Stenenbaakplein	8.12	KCG Stenenbaakplein
		8.13	KCG Stille arbosignalering
		8.14	KCG Stille wegdekken zwaar verkeer
	Testfaciliteit ontgassen binnenvaart	8.15	KCG Testfaciliteit ontgassen binnenvaart
	Verbetering quarantaineterrein	8.16	KCG Verbetering quarantaineterrein
	Zonne-oplaadpunten	8.17	KCG Zonne-oplaadpunten
	Milieuvoordelen walstroom		
	Monitoring kennisontwikkeling		
	Haalbaarheid milieuzones		
	Geluidreductie vrachtwagens		

UWO BRG	MUTATIES	NR.	HUIDIGE INVULLING
	Inventarisatie en toepassingsmogelijkheden hybride equipment		
Gebiedsgerichte Benadering		9	**Gebiedsgerichte Benadering**
GGB Charlois	Geen		
Langzaamverkeersbrug		9.1	GGB Charlois langzaamverkeersbrug
Lepelaarssingel		9.2	GGB Charlois Lepelaarssingel
Routering ontsluiting Eemhaven		9.3	GGB Charlois routering ontsluiting Eemhaven
Steiger watertaxinetwerk		9.4	GGB Charlois steiger watertaxi
Herinrichting Zuiderpark		9.5	GGB Charlois Zuiderpark
GGB Goedereede			
In de UWO BRG zijn de volgende deelgebieden onderscheiden: Verplaatsingsgebied (westelijk deel), Natuurontwikkeling binnenduinrand Goeree, Opwaardering recreatiegebied Vrijheidsweg-Oudelandseweg, Verplaatsingsgebied (oostelijk deel).		9.6	GGB Goedereede aanpak strandovergangen
		9.7	GGB Goedereede fietspad De Punt Ouddorp
	GGB Goedereede Haven	9.8	GGB Goedereede Haven
	GGB Goedereede kinderboerderij Mekkerstee	9.9	GGB Goedereede kinderboerderij Mekkerstee
	GGB Goedereede Maatregelen Flauwe werk	9.10	GGB Goedereede Maatregelen Flauwe werk
	Goedereede Museumgebouw RTM	9.11	GGB Goedereede Museumgebouw RTM
		9.12	GGB Goedereede natuurontwikkeling Binnenduinrand
		9.13	GGB Goedereede Oude Nieuwlandseweg (fase 1)
		9.14	GGB Goedereede Oude Nieuwlandseweg (fase 2)
		9.15	GGB Goedereede Oudelandseweg en Vrijheidsweg
	GGB Goedereede renovatie Zuiderdiep	9.16	GGB Goedereede renovatie Zuiderdiep
	GGB Goedereede revitalisering centrum Ouddorp (fase 1 en 2)	9.17	GGB Goedereede revitalisering centrum Ouddorp (fase 1 en 2)
	Goedereede rotonde Ouddorp	9.18	GGB Goedereede rotonde Ouddorp
	GGB Goedereede Verkeerscirculatieplan Ouddorp	9.19	GGB Goedereede Verkeerscirculatieplan Ouddorp
		9.20	GGB Goedereede Vrijheidsweg
	Verplaatsingsgebied (oostelijk deel)		
	Verbetering ontsluiting recreatieterrein		
	Inrichting vormgeving centrum		
	Stimulering bedrijven voor centrumvorming		
	Collectieve recreatieve voorzieningen		
GGB Hoogvliet			
Fiets- en wandelroute Albrandswaard		9.21	GGB Hoogvliet fietsroute Albrandswaard
Hellingpark		9.22	GGB Hoogvliet Hellingpark
Ruigeplaatbos		9.23	GGB Hoogvliet Ruigeplaatbos
	Hart van Oudeland	9.24	GGB Hoogvliet Hart van Oudeland
GGB Hoek van Holland			
Aanleg brug over Nieuw-Oranjekanaal		9.25	GGB HvH Brug over Oranjekanaal
	H6 weg	9.26	GGB HvH H6-weg
		9.27	GGB HvH Rondgang deel 1
	Rondgang deel 2	9.28	GGB HvH Rondgang deel 2
Herstructurering sportvoorzieningen			
GGB Westvoorne			
		9.29	GGB Westvoorne Duinterrein Rockanje
		9.30	GGB Westvoorne Fietstunnel Tichelarijweg
	Gemeentelijk duinterrein	9.31	GGB Westvoorne gemeentelijk duinterrein en ATB-route
Transferium en fietsvoorzieningen bij rotonde Kleijdijk			
Oosterland ontwikkeling natte natuur	Oosterland		
Stadspark Duinvallei	Stadspark Duinvallei		
	Port City	10	**Port City**

Bijlage 2 · Planning en voortgang projecten

	PROJECT	TOELICHTING	START	GEREED	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Warmtebedrijf**	Deze verslagperiode afgerond	2006	2014								
2	**Geluidsreductie Calandspoorbrug**		2006	2008								
3	**Landtong Rozenburg**	Opstellen beheerovereenkomst is vertraagd	2006									
4	**Oostvoornse Meer**		2006	2011								
5	**Geluidsschermen**											
5.1	Geluidsschermen Gordelweg		2012									
5.2	Geluidsschermen Kleiwegkwartier		2006	2011								
5.3	Geluidsschermen Vlaardingen Westwijk		2006	2011								
6	**Rivierparken**											
6.1	Rivierpark Charlois Charloisse Hoofd		2006	2008								
6.2	Rivierpark Charlois Maashaven Zuidzijde		2006	2008								
6.3	Rivierpark Delfshaven Boulevard Schiemond		2006	2008								
6.4	Rivierpark Feijenoord Buizenpark Katendrecht		2009	2011								
6.5	Rivierpark Feijenoord Maashaven Oostzijde											
6.6	Rivierpark Feijenoord Noordereiland		2009									
6.7	Rivierpark Maassluis Tunneltje Sterrenbos		2009	2011								
6.8	Rivierpark Pernis Pernisser Waterkant		2006	2008								
6.9	Rivierpark Schiedam Pleintje van Nolet	Vertraging door planwijziging	2012									
6.10	Rivierpark Vlaardingen Buizengat		2006	2008								
7	**Stille wegdekken**											
7.1	Stille wegdekken Brielselaan											
7.2	Stille wegdekken Deltaweg	Vertraging in planontwikkeling										
7.3	Stille wegdekken Doklaan	In verband met onderhoud Maastunnel mogelijk 1 jaar vertraging										
7.4	Stille wegdekken Dorpsweg/Groene Kruisweg			2014								
7.5	Stille wegdekken Havendijk (Schiedam)	Vertraging in planontwikkeling										
7.6	Stille wegdekken Korperweg											
7.7	Stille wegdekken Marathonweg (Vlaardingen)	Vertraging in planontwikkeling										
7.8	Stille wegdekken N218 (Westvoorne)		2009	2011								
7.9	Stille wegdekken N218 (Brielle)		2009	2011								
7.10	Stille wegdekken N218 (Geervliet)		2009	2011								
7.11	Stille wegdekken N493 (Spijkenisse)											
7.12	Stille wegdekken Tjalklaan		2009	2011								
7.13	Marathonweg											
8	**Kenniscentrum Geluid** (KCG)											
8.1	KCG Benchmark Geluid	Deze verslagperiode afgerond	2012	2015								
8.2	KCG Blauwe verbinding Zuidelijk Randpark											
8.3	KCG Communicatie en website		2006									
8.4	KCG Dixhoorn		2009									
8.5	KCG Geluidmeetnet Maasvlakte		2012									
8.6	KCG Grootschalig drijvend groen Nieuwe Maas											
8.7	KCG Natuuroever Wilhelminahaven											
8.8	KCG Natuurvriendelijke oevers											
8.9	KCG Personenvervoer over water - uitbreiding ponton											
8.10	KCG Rozenburg Oost											
8.11	KCG Stenenbaakplein											
8.12	KCG Stille arbosignalering	Deze verslagperiode afgerond	2006	2015								
8.13	KCG Stille wegdekken zwaar verkeer		2006									
8.14	KCG Testfaciliteit ontgassen binnenvaart											
8.15	KCG Verbetering quarantaineterrein											
8.16	KCG Zonne-oplaadpunten											
9	**Gebiedsgerichte Benadering** (GGB)											
9.1	GGB Charlois Langzaamverkeersbrug		2012									
9.2	GGB Charlois Lepelaarssingel		2006	2008								
9.3	GGB Charlois Routering ontsluiting Eemhaven		2012									
9.4	GGB Charlois Steiger watertaxi		2006	2008								
9.5	GGB Charlois Zuiderpark		2006	2008								
9.6	GGB Goedereede Aanpak strandovergangen	Vertraging in planontwikkeling	2012									
9.7	GGB Goedereede fietspad de punt ouddorp		2012	2014								
9.8	GGB Goedereede Haven		2009	2011								
9.9	GGB Goedereede Kinderboerderij Mekkerstee		2006	2008								
9.10	GGB Goedereede Maatregelen Flauwe werk		2006	2008								
9.11	GGB Goedereede Museumgebouw RTM		2009	2014								
9.12	GGB Goedereede Natuurontwikkeling Binnenduinrand		2009	2011								
9.13	GGB Goedereede Oude Nieuwlandseweg (fase 1)		2009	2011								
9.14	GGB Goedereede Oude Nieuwlandseweg (fase 2)		2009	2012								
9.15	GGB Goedereede Oudelandseweg en Vrijheidsweg	Vertraging in planontwikkeling	2009									
9.16	GGB Goedereede Renovatie Zuiderdiep		2012	2014								
9.17	GGB Goedereede Revitalisering centrum Ouddorp (fase 1 en 2)		2006	2008								
9.18	GGB Goedereede Rotonde Ouddorp	Deze verslagperiode afgerond	2009	2014								
9.19	GGB Goedereede VerkeersCirculatiePlan Ouddorp		2006	2008								
9.20	GGB Goedereede Vrijheidsweg		2006	2008								
9.21	GGB Hoogvliet Fietsroute Albrandswaard		2009	2011								
9.22	GGB Hoogvliet Hellingpark	Deze verslagperiode afgerond	2006	2015								
9.23	GGB Hoogvliet Ruigeplaatbos											
9.24	GGB Hoogvliet Oudelandsepark											
9.25	GGB Hoek van Holland Brug over Oranjekanaal		2006	2011								
9.26	GGB Hoek van Holland H6-weg											
9.27	GGB Hoek van Holland Rondgang (deel 1)		2006	2011								
9.28	GGB Hoek van Holland Rondgang (deel 2)	Vertraging in oplevering in verband met afrondende werkzaamheden	2009									
9.29	GGB Westvoorne Duinterrein Rockanje		2009	2014								
9.30	GGB Westvoorne Fietstunnel Tichelarijweg		2006	2011								
9.31	GGB Westvoorne Gemeente duinterrein en ATB-route		2009	2011								
10	**Port City**		2009									

Zie hoofdstuk 2 Overzicht leefbaarheidsprojecten voor meer informatie.

Later klaar dan gepland

Bijlage 3 · BRG-programma/wijzigingen/kostenverdeling

	OORSPRONKELIJK PROGRAMMA UWO/BRG (2005)			PROGRAMMA UWO/BRG NA WIJZIGINGEN			VERDELING BRG-BIJDRAGEN			
	BRG	OVERIG	PROJECT-RAMING	BRG	OVERIG	PROJECT-RAMING	RIJK/R'DAM	PZH	SR	TOTAAL
Warmtebedrijf	7.000.000	20.000.000	27.000.000	7.000.000	20.000.000	27.000.000	7.000.000			7.000.000
Calandspoorbrug		11.500.000	11.500.000		11.500.000	11.500.000				0
Kenniscentrum Geluid	10.800.000	400.000	11.200.000	10.800.000	400.000	11.200.000	10.800.000			10.800.000
Stille wegdekken	12.800.000		12.800.000	12.800.000		12.800.000	5.492.000	3.308.000	3.155.000	11.955.000
Geluidsschermen	10.000.000	8.700.000	18.700.000	1.000.000	17.700.000	18.700.000	1.000.000			1.000.000
Rivierparken	6.479.550		6.479.550	6.479.550		6.479.550	5.479.550	1.000.000		6.479.550
Landtong Rozenburg	1.145.000	18.855.000	20.000.000	1.895.000	9.135.500	11.030.500	750.000	300.000	845.000	1.895.000
Oostvoornse Meer	5.000.000	1.000.000	6.000.000	5.000.000	1.000.000	6.000.000	5.000.000			5.000.000
GGB Hoogvliet	7.100.000	7.600.000	14.700.000	7.100.000	7.600.000	14.700.000	6.000.000	1.100.000		7.100.000
GGB Goedereede	7.596.000		7.596.000	7.596.000		7.596.000	5.776.000	1.820.000		7.596.000
GGB Charlois	2.400.000	11.600.000	14.000.000	4.400.000	11.600.000	16.000.000	4.400.000			4.400.000
GGB Westvoorne	2.850.000		2.850.000	2.850.000		2.850.000	2.850.000			2.850.000
GGB Hoek van Holland	6.900.000	2.500.000	9.400.000	9.500.000	2.500.000	12.000.000	9.500.000			9.500.000
Stadspark Duinvallei	2.600.000		2.600.000			0				0
Programmakosten			0	3.579.450		3.579.450	-47.550			-47.550
MRDH			0			0			4.000.000	4.000.000
Nog te bestemmen			0			0		472.000		472.000
			0			0				0
Totalen	**82.670.550**	**82.155.000**	**164.825.550**	**80.000.000**	**81.435.500**	**161.435.500**	**64.000.000**	**8.000.000**	**8.000.000**	**80.000.000**
Budget	**80.000.000**									
Tekort	**2.670.550**									

Bijlage 4 · **Financiële verantwoording (BRG-rekening)**

Totaal budget versus verplichtingen tot 1-1-2015

	PROJECTEN	2014		CUMULATIEF			CUMULATIEF PP 2002		
		ACTUEEL BUDGET	VERPLICHT	ACTUEEL BUDGET	VERPLICHT	RESTANT BUDGET	OORSPR. BUDGET	REALISATIE	RESTANT BUDGET
1	Warmtebedrijf	8.300.667	0	8.300.667	7.000.000	1.300.667	7.000.000	5.974.433	1.025.567
2	Geluidsreductie Calandspoorbrug	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Landtong Rozenburg	2.130.369	0	2.130.369	1.923.190	207.179	1.895.000	1.707.829	187.171
4	Oostvoornse Meer	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0
5	Geluidsschermen	1.148.686	0	1.148.686	1.148.686	0	1.000.000	1.000.000	0
6	Rivierparken	10.447.096	1.377.365	10.447.096	7.634.774	2.812.322	6.479.550	4.262.054	2.217.496
7	Stille wegdekken	10.799.183	580.000	10.799.183	4.341.500	6.457.683	8.800.000	3.708.161	5.091.839
8	Kenniscentrum Geluid	13.265.968	2.575.000	13.265.968	7.602.640	5.663.328	10.800.000	6.334.504	4.465.496
9	Gebiedsgerichte Benadering	34.869.292	0	34.869.292	27.778.026	7.091.266	29.446.000	23.854.585	5.591.415
10	Port City	2.486.749	0	2.486.749	2.486.749	0	2.000.000	2.000.000	0
11	Programmakosten	2.099.431	0	2.099.431	676.724	1.422.707	1.800.000	678.205	1.121.795
12	Nog te bestemmen	1.658.163	0	1.658.163	0	1.658.163	1.779.450	472.000	1.307.450
	MRDH	4.000.000	0	4.000.000	0	4.000.000	4.000.000	0	4.000.000
	Totaal	**96.205.604**	**4.532.365**	**96.205.604**	**65.592.289**	**30.613.315**	**80.000.000**	**54.991.771**	**25.008.229**

Totaal budget versus verplichtingen per participant tot 1-1-2015 PP 2002

		CUMULATIEF PP 2002				
		GEMEENTE	STADSREGIO	PROVINCIE	MDRH	TOTAAL
1	Warmtebedrijf	5.974.433	0	0	0	5.974.433
2	Geluidsreductie Calandspoorbrug	0	0	0	0	0
3	Landtong Rozenburg	577.525	821.188	309.116	0	1.707.829
4	Oostvoornse Meer	5.000.000	0	0	0	5.000.000
5	Geluidsschermen	1.000.000	0	0	0	1.000.000
6	Rivierparken	3.368.281	0	893.773	0	4.262.054
7	Stille wegdekken	1.001.217	0	2.706.944	0	3.708.161
8	Kenniscentrum Geluid	4.441.077	1.250.017	643.410	0	6.334.504
9	Gebiedsgerichte Benadering	19.145.442	1.904.983	2.804.160	0	23.854.585
10	Port City	2.000.000	0	0	0	2.000.000
11	Programmakosten	678.205	0	0	0	678.205
12	Nog te bestemmen	0	0	472.000	0	472.000
	MRDH	0	4.000.000	0	-4.000.000	0
	Totaal reeds aangegane verlichtingen	**43.186.180**	**7.976.188**	**7.829.403**	**-4.000.000**	**54.991.771**
	Totaal Budget	**64.000.000**	**8.000.000**	**8.000.000**	**0**	**80.000.000**
	Nog te verplichten	**20.813.820**	**23.812**	**170.597**	**4.000.000**	**25.008.229**

Totaal budget versus bestedingen tot 1-1-2015

	PROJECTEN	2014		CUMULATIEF		
		ACTUEEL BUDGET	UITGAVEN	ACTUEEL BUDGET	UITGAVEN	REST. MIDDELEN
1	Warmtebedrijf	8.300.667	700.000	8.300.667	3.400.000	4.900.667
2	Geluidsreductie Calandspoorbrug	0	0	0	0	0
3	Landtong Rozenburg	2.130.369	0	2.130.369	1.571.190	559.179
4	Oostvoornse Meer	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0
5	Geluidsschermen	1.148.686	0	1.148.686	1.148.686	0
6	Rivierparken	10.447.096	672.873	10.447.096	4.009.767	6.437.329
7	Stille wegdekken	10.799.183	580.000	10.799.183	4.211.500	6.587.683
8	Kenniscentrum Geluid	13.265.968	1.441.397	13.265.968	4.905.853	8.360.116
9	Gebiedsgerichte Benadering	34.869.292	117.307	34.869.292	24.297.778	10.571.514
10	Port City	2.486.749	0	2.486.749	2.486.749	0
11	Programmakosten	2.099.431	140.166	2.099.431	816.890	1.282.541
12	Nog te bestemmen	1.658.163	0	1.658.163	0	1.658.163
	MRDH	4.000.000	0	4.000.000	0	4.000.000
	Totaal	**96.205.604**	**3.651.743**	**96.205.604**	**51.848.413**	**44.357.190**

Lijst van afkortingen

BRG	Bestaand Rotterdams Gebied
DCMR	Dienst Centraal Milieubeheer Rijnmond, ook: DCMR Milieudienst Rijnmond
GGB	Gebiedsgerichte Benadering
KCG	Kenniscentrum Geluid
UWO BRG	Uitwerkingsovereenkomst Bestaand Rotterdams Gebied

Colofon

Gemeente Rotterdam/Stadsontwikkeling
In samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Voor informatie: Marina Baas, programmamanager BRG
mbm.baas@rotterdam.nl
September 2015